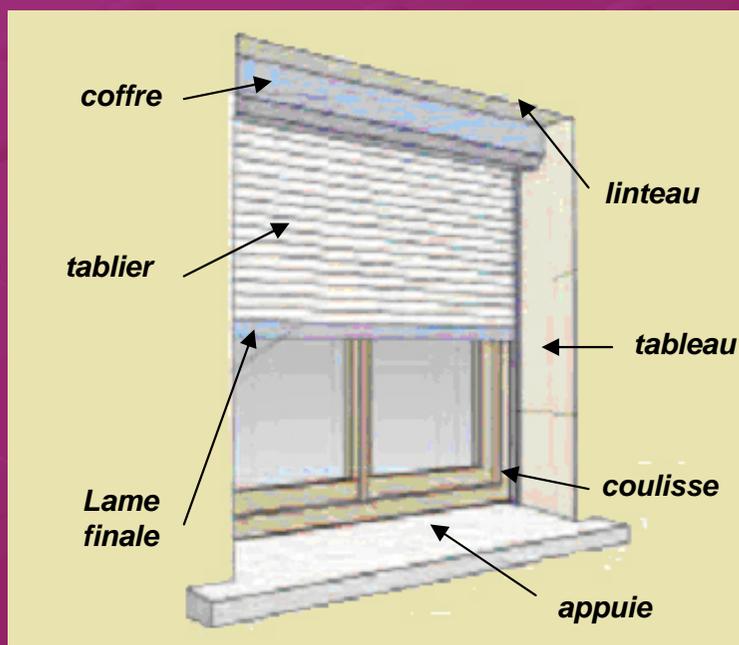


La rénovation, que ce soit en remplacement de vos volets battants ou remise à neuf de vos volets roulants existants, voici les différents cas de figures :

## 1-Volet rénovation

Ce volet est composé d'un coffre, de deux coulisses et d'un tablier.

Coffre carré, rond ou arrondi, il est équipé d'un axe motorisé ou manuel sur lequel est accroché le tablier (l'ensemble des lames PVC ou aluminium). Coulisses : permettent la fixation de l'ensemble du volet et la montée et descente du tablier.

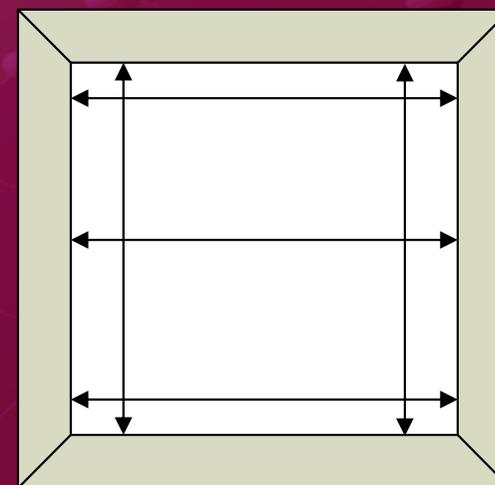


### Je prends mes côtes :

Que la pose soit effectuée en tunnel, c'est-à-dire à l'intérieur de votre tableau ou en applique, c'est-à-dire à l'extérieur sur votre façade, la prise de côtes est toujours identique.

### Prise de dimensions :

Pour ne pas avoir de surprise car les tableaux ne sont pas toujours réguliers, il faut prendre 3 points en largeur et 2 en hauteur.



**Je détermine mes dimensions :**

En fonction du type de pose les dimensions à commander changerons.

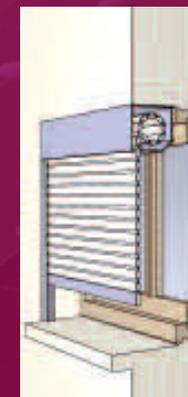
**Si la pose du volet se fait entre tableau et sous linteau:**

-Pour la largeur, vous prendrez la dimension la plus faible et vous déduirez 5 mm.

-Pour la hauteur, vous prenez la dimension la plus faible et vous déduirez 5 mm.



ou



**Si la pose du volet se fait en façade:**

-Pour la largeur, vous prenez la dimension la plus importante et vous rajoutez deux fois la dimension de la coulisse (1).

-Pour la hauteur, vous prenez la dimension la plus importante et vous rajoutez une fois la dimension du coffre (1)



(1) Les dimensions des coulisses et des coffres sont différentes par type de lame de volet, cette information se trouve sur la fiche produit du volet que vous choisirez.

**Préalable** : en fonction de la manœuvre choisit, il est important de prendre quelques dispositions.

**Sangle** : vérifiez que votre sangle soit au dessus des gonds de la fenêtre pour ne pas gêner la manœuvre.

**Tringle** : si votre fenêtre n'est pas en rénovation, pas de problème. Par contre, si vous avez remplacé vos fenêtres et quelles sont équipées d'ailes de recouvrement, il se peut que la sortie de tringle classique soit trop proche de vos gonds, dans ce cas évitez ce type de manœuvre.

**Motorisé** : il suffira de percer le mur pour passer votre fil, et de faire votre raccordement.

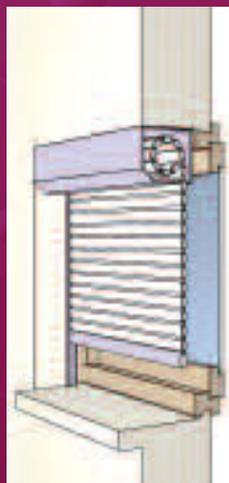
### ***Les 3 TYPES de poses :***

#### **Pose sous linteau en enroulement extérieur.**

Insérez les deux coulisses dans les pattes du coffre. Posez le volet dans l'encadrement de votre fenêtre en appui sur les coulisses. Vérifiez l'aplomb, le niveau et le parallélisme des coulisses.

Les coulisses sont pré-percées, repérer les trous de fixations.

Percez des trous dans votre tableau, placez les chevilles et vissez les coulisses dans le mur.



E. extérieur

#### **Pose sous linteau en enroulement intérieur.**

Insérez les deux coulisses dans les pattes du coffre. Posez le volet dans l'encadrement de votre fenêtre en appui sur les coulisses. Vérifiez l'aplomb, le niveau et le parallélisme des coulisses.

Les coulisses sont pré-percées, repérer les trous de fixations.

Percez des trous dans votre tableau, placez les chevilles et vissez les coulisses dans le mur.



E. intérieur

**Pose en façade.**

Insérez les deux coulisses dans les pattes du coffre. Posez le volet dans en façade. Le coffre est posé contre le linteau.

Cette option vous permet de conserver votre clair de jour. Vérifiez l'aplomb, le niveau et le parallélisme des coulisses. Les coulisses sont pré-percées, repérer les trous de fixations.

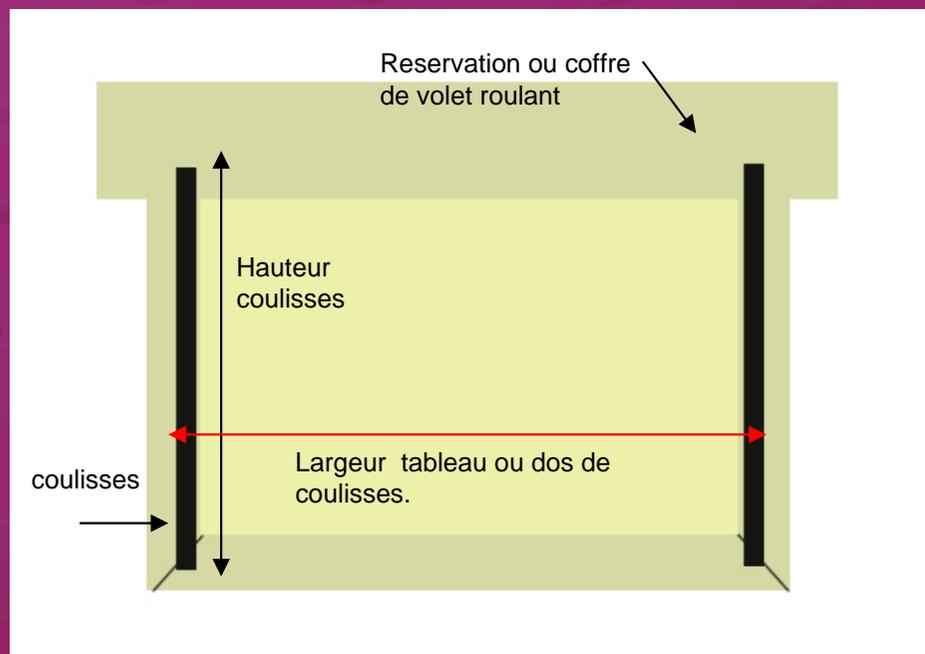
Percez des trous dans votre mûr, placez les chevilles et vissez les coulisses dans le mur.



## 2-Volet traditionnel ou à intégrer dans coffre existant

*Vous êtes équipés de volets roulants généralement installés dans un coffre en bois accessible à l'intérieur de votre habitation.*

*Pour la prise de cote, il vous faudra prendre la dimension tableau et la hauteur des coulisses, celles-ci entrant dans votre coffre.*

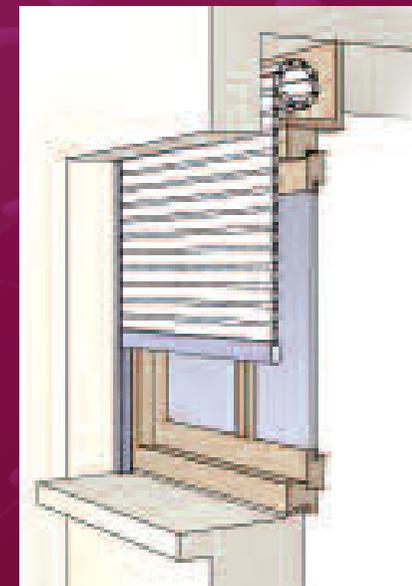


### Pose en traditionnel

Premièrement, vous placerez vos supports aux extrémités de votre coffre existant.

Ces supports permettent de recevoir l'arbre motorisé ou non + le tube sur lequel vient s'adapter le tablier composé des lames pvc ou aluminium. Les coulisses sont fixées sur le tableau comme les précédentes.

Pour les manœuvres, la sortie se fera sur le coffre.



### 3- Bloc-volet monté sur menuiserie

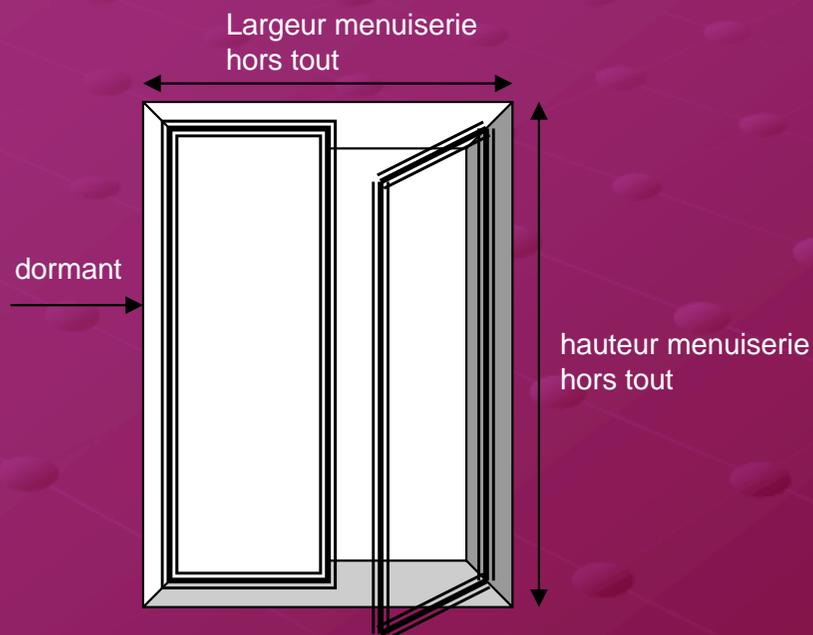
*Dernier cas, le bloc volet.*

*Il est conçu pour être monté sur une menuiserie et dans 80 % des cas livré avec votre fenêtre.*

*Néanmoins, vous pouvez avoir acheté vos menuiseries et décider en dernier lieu de les équiper de volets roulants.*

*Nous avons la solution. Il vous faudra nous donner la cote hors-tout de votre menuiserie, c'est-à-dire :*

*Largeur et hauteur extérieure de votre menuiserie + épaisseur de votre dormant. Le dormant est la partie fixe qui reçoit les vantaux.*

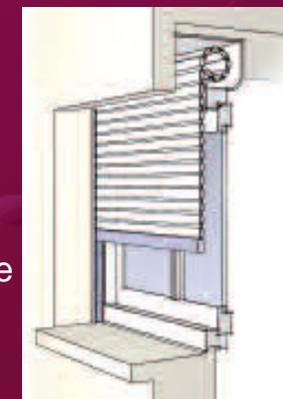


#### Pose d'un bloc volet

Premièrement, vous placerez votre coffre et vos coulisses sur votre menuiserie.

Ensuite, vous positionnerez votre menuiserie complète sur votre tableau, en applique.

Le coffre du volet se trouvant en partie haute, contre le linteau.



*Vous recevrez votre coffre et vos coulisses qui s'adapteront parfaitement à votre menuiserie.*

*Le coffre reposera sur la partie supérieure de votre fenêtre et les coulisses longeront le dormant en partie extérieure.*