



Aerocopter, S.L. tiene dos aviones SKYLEADER 200 ubicados en Alicante y Madrid a la disposición de cualquier aficionado que quiera conocer por si mismo las prestaciones de nuestro avión.



Aerocopter, S.L. Distribuidor para España.
 Para información adicional contactar con Pablo Palao.
pablo@aerocopter-europa.com



La empresa JIHLAVAN airplanes, s.r.o. es hoy día uno de los fabricantes líderes checos de Aviones Ultraligeros ULM y de Aviones deportivos ligeros S-LSA. Nuestro avión con marca de fábrica "RAPID 200 Y 500" (antes Kappa "Sova") y nuevo nombre comercial SKYLEADER 200 Y 500 es de dos asientos lado a lado, totalmente metálico, de ala baja, con una colocación estándar del motor Rotax 912 o 914. El avión viene equipado con tren de aterrizaje retráctil eléctrico opcionalmente fijo, con la rueda delantera del tren dirigible. Somos capaces de equipar el avión con varios sistemas modernos de aviónica como radio, transponder, GPS, diferentes tipos de paneles, DYNON EFIS, DYNON EMS, piloto automático, como también los dispositivos estándar analógicos.

Nuestro producto es muy conocido en muchos países con más de 160 unidades vendidas y 10 años de experiencia. Poseemos certificados de tipo en República Checa, Alemania y España sobre el MTOW de 450 kilogramos (472,5 kilogramos con el sistema de paracaídas). En los EEUU tenemos la certificación en la categoría de S-LSA (MTOW hasta 580kg) y también permisos de vuelo en Países Bajos, Polonia, Brasil, Finlandia, Francia, Portugal, Italia, Ecuador, Australia, Sudáfrica, Taiwán, Canadá, etc.

SKYLEADER sobre todo es requerido por clientes que quieren un avión para viajar, escuelas de vuelo y para vuelos de recreo deportivo. Sus privilegios son el magnífico rendimiento y características de vuelo que lo hacen un avión muy seguro, la cabina sumamente espaciosa y cómoda y la electrónica más avanzada en su categoría.

En el aspecto de largo plazo nuestros clientes aprecian las calidades de la construcción totalmente metálica, la fiabilidad eminente y las características de vuelo estándar de los RAPID 200 Y 500. La innovación de nuestro producto aporta cualidades para ser usado en Escuelas de Vuelo, que predetermina el avión SKYLEADER 200 Y 500 también para el entrenamiento de pilotos y su preparación para los aviones de categoría GA o simplemente el placer del vuelo en la gran máquina.

Después de la reciente modernización de la cabina en la versión "Fuselaje ancho" con unos increíbles 118cm y otras mejoras proporcionamos el verdadero avión profesional eterno.

La empresa JIHLAVAN Airplanes, s.r.o. fue establecida en marzo de 2005 en la República Checa después de hacerse cargo de la producción del avión KP-5 con categorías Ultraligera y S-LSA. Actualizando completamente la tecnología de producción. Con el uso del Know How de la empresa se comenzó la producción del avión tanto ULM como S-LSA todo metálico bajo sus propias marcas de fábrica anteriormente desarrolladas al nuevo SKYLEADER 200 Y 500 como nombre comercial y RAPID 200 Y 500 como denominación de fábrica.

Desde mayo de 2005 la empresa con regularidad sondea el mercado y prepara los pasos de organización para la ampliación de la producción. Con el apoyo del Instituto de Ingeniería Aeroespacial de Brno, venimos desarrollado y modernizado el avión constantemente a pesar de sus magníficas características. La empresa también provee de piezas a Airbus y al proyecto Europeo de avión ecológico ENFICA-FC.

La empresa está constantemente construyendo una extensa red comercial para exportar los aviones en el mundo entero. Sus contratos de negocio con sus representantes cubren casi cada continente y país, por ejemplo Italia, EEUU, Sudáfrica, Taiwán, Alemania, Francia, España, etc. Sus productos con regularidad son presentados en las ferias más importantes como Friedrichshafen (Alemania), Sol ' la n la Diversión, Oshkosh, Sebrin (EEUU), Blois (Francia), Voghera y Ferrara (Italia) etc.

Aerocopter, S.L. Distribuidor para España.
Para información adicional contactar con Pablo Palao.
pablo@aerocopter-europa.com



SKYLEADER ESPECIFICACIONES TECNICAS

Categoría:	avión ultraligero de ala baja de dos plazas
Construcción:	todo en metal
Tren de aterrizaje:	retráctil
Tanques de gasolina:	2 de 32 litros (+2 de 15 litros)
Parámetros de peso:	peso en vacío 282 kg
	Peso máximo al despegue 450 kg
	carga para equipaje 30 kg
	envergadura 9,9 metros
	longitud total 7,2 metros
	altura total 2,6 metros

Motor:	Rotax 912 80hp	Rotax 912 S 100hp
Rendimiento:		
Velocidad máxima:	240 km/h	260 km/h
Velocidad de crucero:	200 km/h	220 km/h
Entrada en pérdida:		
- sin flaps	65 km/h	65 km/h
- con flaps	48 km/h	48 km/h
Velocidad máxima de subida:	6,5 m/s	7,5 m/s
rendimiento aerodinámico:	1:18	1:18
Distancia para despegue:	100 m	90 m
Distancia para aterrizaje:	140 m	140 m
Autonomía:	960 km	880 km
Calculo factores de carga:	+4g/-2g	+4g/-2g



VENTAJAS DEL SKYLEADER

Capacidades de vuelo:

- El alto rango de velocidad (48 - 260 kilómetros por hora) se debe construcción única de las alas, que le permite aterrizar y despegar en una pista más corta que otros aparatos del mercado.
- Una espléndida aerodinámica que le ayuda a tener unos consumos muy bajos y una gran autonomía (800 km sin tanques adicionales, 1.200 km con tanques adicionales) y una alta velocidad de crucero. Coeficiente de planeo 1:21.

Construcción metálica:

- El uso de material de alta calidad certificado asegura la alta vida independientemente de efectos climáticos
- La producción funciona bajo el control del fabricante JIHLAVAN AIRPLANES, de acuerdo con las normas AS9100 y ISO9001.
- Las pruebas de resistencia estructural han sido realizadas por el Departamento de Aviación de la Universidad Tecnológica de Bрно y otros institutos de la República Checa.

Facilidades de maniobrabilidad:

- Fácil y transparente manipulación de los elementos de vuelo y actuación de aplicaciones.
- Flaps y trim eléctricos.
- El tren de aterrizaje del avión permite aterrizar en áreas no preparadas.
- Los asientos se pueden desplazar y tener un amplio espacio para los pasajeros incluyendo un compartimiento de carga para maletas detrás de los asientos.
- La construcción del equipo de aterrizaje de avión con brazos reforzados asegura la amortiguación de tomas duras y baches y permite aterrizar sobre superficies muy desiguales.

Mantenimiento:

- Cada parte del avión es fácil de reparar y cambiar lo que nos asegura un bajo coste en reparaciones, mantenimiento, sustitución de piezas y servicio.
- El desgaste por el uso se reduce gracias a los elementos de goma que incorpora el avión que amortiguan vibraciones.
- El tratamiento anticorrosivo asegura la resistencia a la corrosión durante mucho tiempo de los materiales.
- Los mandos, el sistema de combustible y el tren de aterrizaje están fabricados para que sea fácil su montaje y desmontaje para su transporte.

Diseño:

- El equipo de diseñadores y constructores trabajan conjuntamente para el desarrollo de nuevos materiales continuamente.
- Con el uso de los flaps garantizamos la extensión de la superficie del ala alrededor de un 30%.
- Una amplia gama de elección para las capacidades de combustible están a disposición del cliente.
- La forma aerodinámica del avión tiene un diseño trapecial en las alas para tener mejor índice de planeo y rendimiento aerodinámico.
- Asientos muy cómodos y una perfecta vista a través de la cúpula para tener un largo y cómodo vuelo.

¡Contacte con nosotros en cualquier momento, estamos a su disposición!

¡Toque el cielo y haga sus sueños realidad!