

*PRÉSENTATION ET INSTRUCTIONS*

# DIRIGEABLE RADIO COMMANDÉ



## DESCRIPTION PRODUIT :

Le système de dirigeable radio-commandé intérieur PHODIA est unique et exclusif. Combinant 3 hélices en mouvement inégalé. En moins de 30min vous devenez le roi de la salle. Il fait appel à la meilleure technologie du marché. Il est entièrement monté et prêt à voler, il peut être équipé en option d'une camera et d'un système de retransmission d'image au sol ou d'un système de largage.

**Moteur Brushless :** puissant (Pmax 120W), économe, léger et supérieure, et les accélérations fulgurantes.

## CONTENU DU KIT :

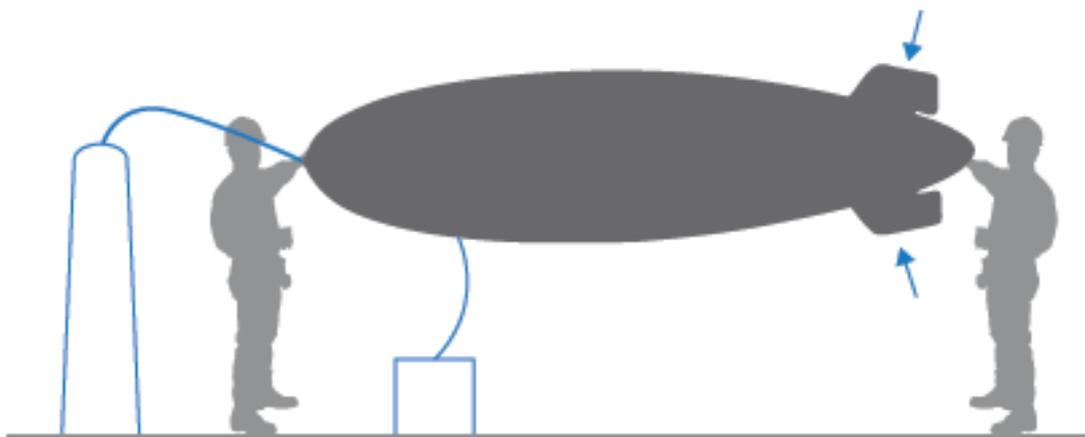
- 1 dirigeable 3,2 x 1,2m TPU
- Volume : 2,1m<sup>3</sup>
- Poids : 1250g sans les ailerons
- Poids max supportable : 800g sans les ailerons
- Valve avec clapet anti-retour
- 3 ailerons carbone+nylon ripstop jaunes
- 1 nacelle équipée de 2 moteur brushless + 2 hélices de rechange
- 1 servo d'inclinaison avec roulement à billes et pignons
- 1 moteur de queue + 1 hélice de rechange
- 2 batteries Li-Po 7,4V 5500mA
- 1 chargeur rapide Li-Po
- 1 télécommande 4 voies + batteries + chargeur
- Des plombs d'équilibrage

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

**Avant le montage, il est important de lire et de respecter les instructions fournies par PHODIA.**

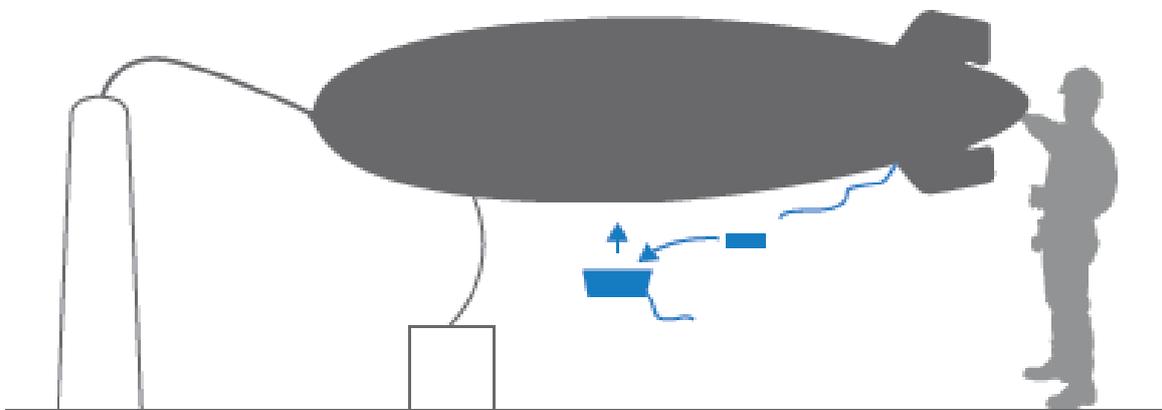
### PHASE 1 : MISE EN PLACE ET GONFLAGE

1. Etalez le ballon à plat sur une surface propre et sèche.
2. Attachez dès maintenant le ballon à l'aide d'une corde sur un support fixe, pour éviter tout envol non contrôlé une fois rempli d'Hélium.
3. Lors du gonflage, prévoyez d'être à 2, l'un tenant l'arrière du dirigeable, l'autre assurant le gonflage sur la partie avant.  
Ne pas sur-gonfler le dirigeable : il contient suffisamment d'Hélium lorsqu'il ne reste plus que des petits plis à la surface avant du dirigeable.
4. Une fois gonflé, placez les ailerons.



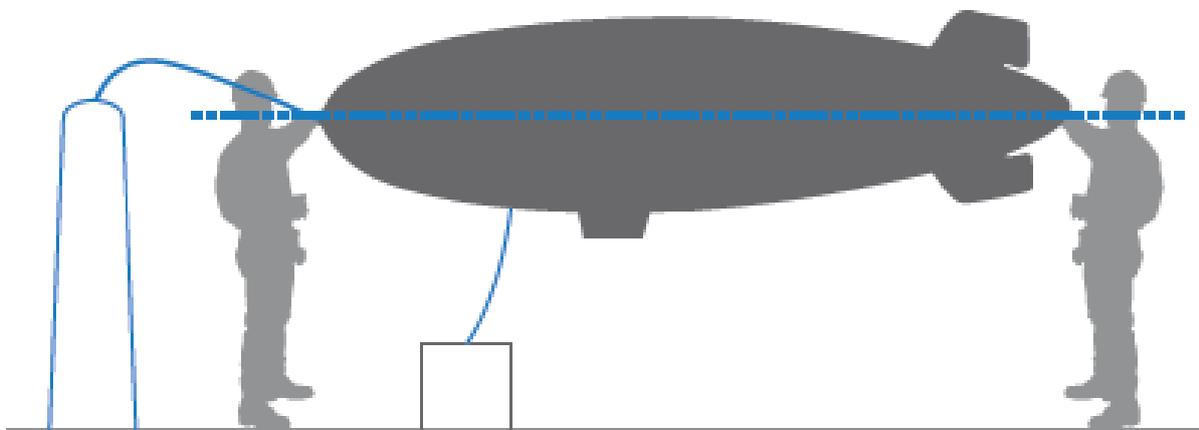
## PHASE 2 : CONNEXIONS ET INSTALLATION NACELLE

5. Placez les batteries et connectez-les au circuit électrique. (voir annexe 3)  
Vérifiez avant tout branchement que les interrupteurs sont sur OFF.
6. Accrochez la nacelle sur le ventre du dirigeable à l'aide des Velcros.  
Placez-là sur l'avant des Velcros pour éviter tout problème lors de la phase d'équilibrage et vérifiez la force de leur accroche.
7. Tendez et connectez le fil du variateur arrière ; n'hésitez pas à scotcher le fil le long du dirigeable.



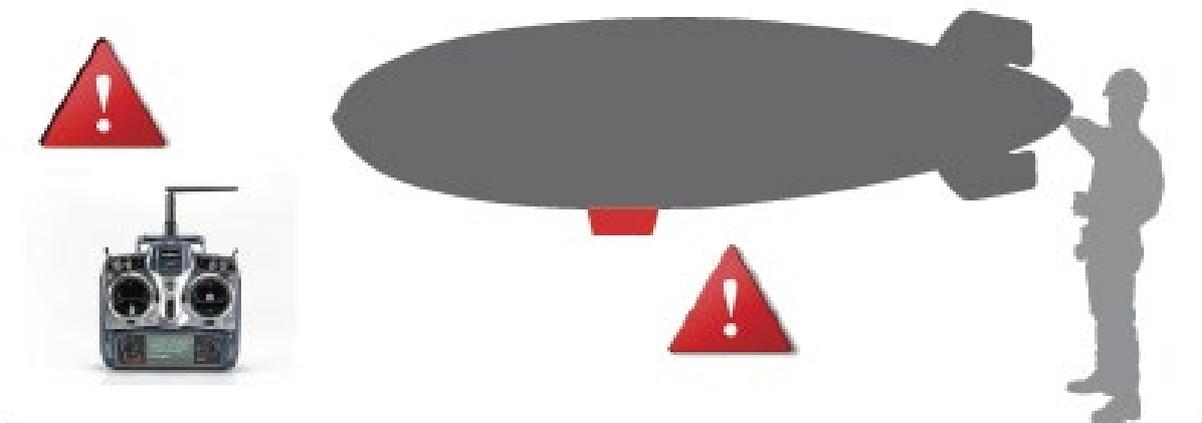
## PHASE 3 : EQUILIBRAGE DU DIRIGEABLE

8. Remplissez à nouveau le dirigeable avec de l'air/Hélium tout en contrôlant la tension de la corde, celle-ci ne doit pas être trop tendue, mais légèrement courbe (trop tendu = trop d'Hélium, le ballon partira dans les air et ne pourra presque plus perdre de l'altitude, même avec l'aide des moteurs).
9. Contrôlez l'inclinaison du dirigeable qui doit être le plus proche possible de  $0^\circ$ . Si le dirigeable est incliné vers le haut (son nez pointe vers le ciel), placez les plombs dans le sachet fixé sur le nez.



## PHASE 4 : ALLUMAGE ET CHECK

- 10.** Allumez la télécommande. Vérifiez bien que toutes les commandes sont réglées au milieu («point mort») avant de l'allumer.
- 11.** Allumez le dirigeable. Attendez les bips moteurs pour passer à l'étape 12. **ATTENTION** : ne pas toucher aux commandes lors de l'initialisation de l'électronique, vous risquez de rendre le dirigeable totalement non opérationnel et prenez-garde aux hélices pour éviter des coupures.
- 12.** Bougez les commandes pour vérifier que les ailerons et les moteurs répondent correctement.



## ANNEXE 1 : CONSIGNES D'UTILISATION

- Avant l'utilisation du dirigeable et son montage , lisez ces instructions. Il est impératif de suivre les instructions de montage fournies. PHODIA se dégage de toute responsabilité en cas de problème lié à une mauvaise utilisation du matériel.
- Lors de l'étlage du ballon à terre, ne pas le trainer ou le jeter, pour éviter tout risque de déchirures.
- Enlevez montres et tout objets que vous portez pour ne pas provoquer de déchirures; évitez de manipuler le dirigeable avec des ongles longs.
- Pour gonfler ou dégonfler le ballon, utiliser un tuyau de type tuyau d'arrosage sans le manchon. La valve est identique à celles utilisées pour les matelas pneumatiques, avec un clapet anti retour.
- Le contrôle du remplissage en Hélium s'effectue en appuyant sur l'enveloppe; si votre main s'enfonce d'environ 4 cm sans trop forcer, le dirigeable est suffisamment gonflé.
- Utiliser uniquement de l'Hélium pour remplir le dirigeable et non de l'hydrogène (extrêmement inflammable et explosif, interdit par la loi).
- Stockez le dirigeable dans un endroit propre et sec, à température ambiante.

## ANNEXE 2 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Avant l'utilisation du dirigeable et son montage , lisez ces instructions. Il est impératif de suivre les consignes de sécurité fournies. PHODIA se dégage de toute responsabilité en cas de problème lié à une mauvaise utilisation du matériel.

### Avant de faire décoller le dirigeable, inspectez et respectez ces règles :

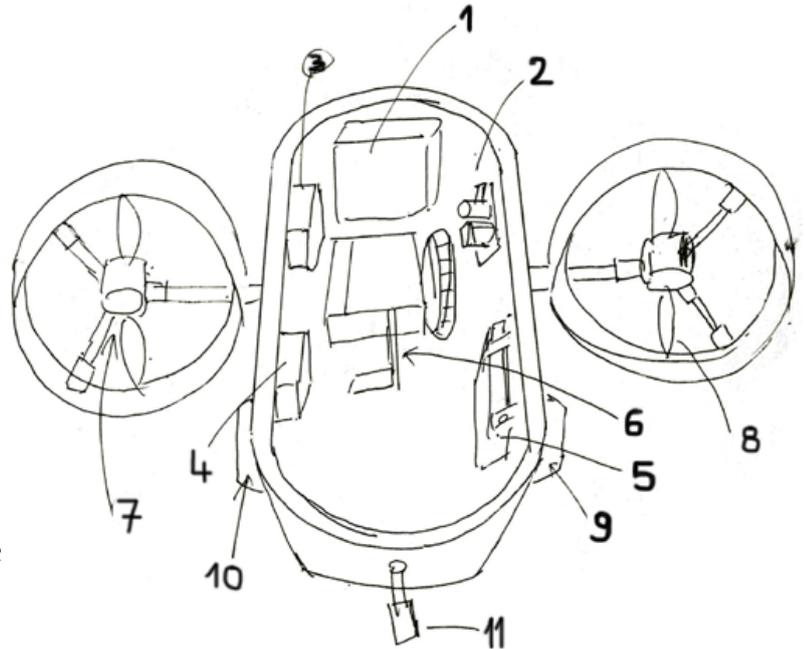
- Se munir des autorisations nécessaires avant tout envol extérieur.
- Fixer correctement la nacelle avec les Velcros.
- Inspecter l'environnement (pylones électriques, objets pointus et tranchants...).
- N'hésitez pas à stopper tout vol si les conditions de sécurité ne sont pas optimales.
- Ne pas utiliser le ballon lorsqu'il y a de l'orage.
- Ne pas utiliser le ballon lorsqu'il y a du vent.
- Ne jamais mettre les doigts ou la tête à proximité des pignons ou des hélices.
- Stockez le dirigeable dans un endroit propre et sec, à température ambiante.

### Concernant la sécurité du matériel :

- La charge des batteries doit se faire comme indiqué dans l'annexe 3.
- Évitez de dérégler la radio-commande, sous peine de perte de contrôle.
- Évitez de manipuler les servomoteurs à la main sous peine de les endommager.
- Ne pas toucher les antennes.
- Le système contient des composants électroniques qu'il ne faut pas exposer à l'humidité ou à l'électricité statique pour ne pas les détériorer.

## ANNEXE 3 : LA NACELLE ET LES BATTERIES

- 1 : Batterie pour les stobe lights
- 2 : Circuit pour les stobe lights
- 3 : Contrôleur vitesse des moteurs (avant/arrière)
- 4 : Contrôleur vitesse des moteurs (gauche/droite)
- 5 : Récepteur radio
- 6 : Servomoteur
- 7-8 : Moteurs et hélices
- 9-10 : Strobe lights
- 11 : Connecteur pour variateur arrière



### Charge des batteries:

- Connecter la batterie Li-Po au chargeur (connecteur rouge puis connecteur blanc).
- Choisir le mode de chargement "LiPo BALANCE CHG" à l'aide du bouton Batt Type.
- Presser le bouton Enter.
- Régler le courant de charge sur 0,8A à l'aide des boutons Dec et Inc.
- Presser le bouton Enter.
- Choisir le type de batterie à l'aide des boutons Dec et Inc. Prendre 7,4V(2S).
- Presser le bouton Enter (appui long).
- Le chargement commence. Lorsque la batterie est chargée, le chargeur émet une tonalité. Appuyer sur le bouton Stop pour arrêter le chargement.
- Débrancher la batterie Li-Po.
- Pour charger la batterie de la télécommande, connecter le chargeur sur la télécommande puis sur le secteur.

## ANNEXE 4 : LES COMMANDES



### Manette de gauche :

- Connecter la batterie Li-Pousser : avancer
- Tirer : freiner/reculer
- Gauche et droite sont non affectées

### Manette de droite :

- Pousser : descendre
- Tirer : monter
- Gauche : aller à gauche
- Droite : aller à droite