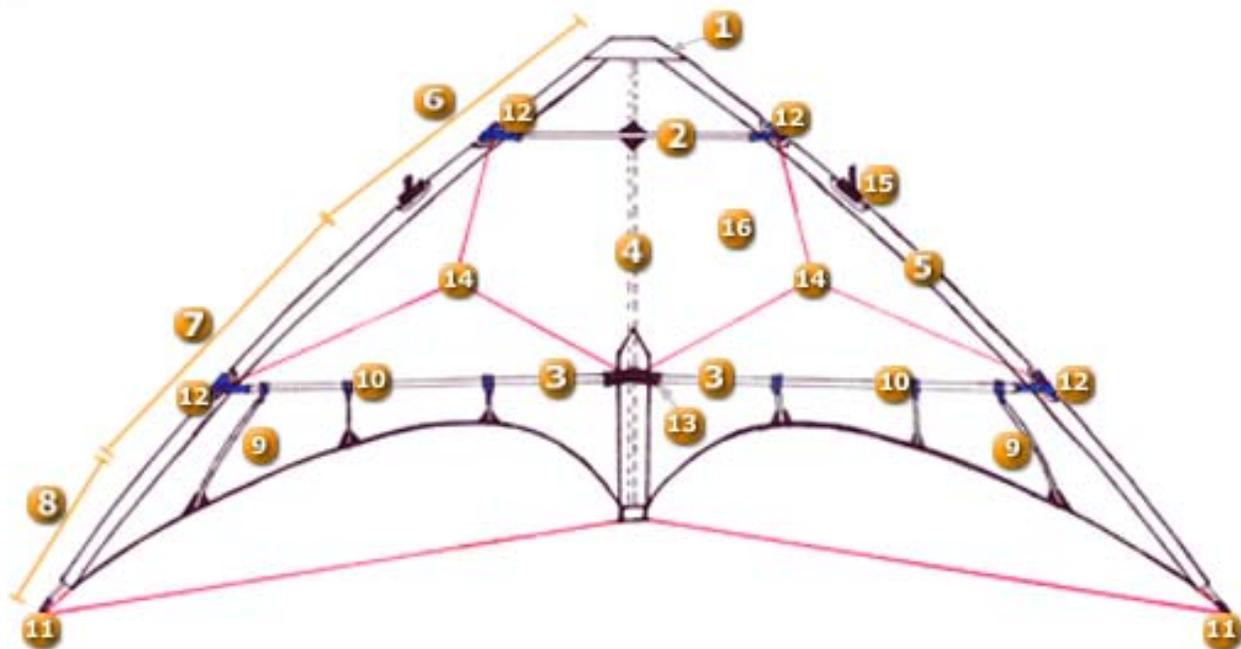


L'assemblage d'un cerf-volant acrobatique

Voici quelques instructions qui pourront vous guider dans l'assemblage de votre cerf-volant. Les consignes qui suivent sont générales. Pour les particularités de chaque modèle, il est préférable de se référer aux instructions fournies par le fabricant.

Voici un schéma annoté qui répertorie toutes les pièces d'un cerf-volant nommées dans ce texte ; elles y sont inscrites en caractères gras dans le texte, suivies de leur numéro de référence. Il est à noter que ces pièces ne se retrouvent pas nécessairement sur tous les modèles de cerf-volant, de même que le vôtre peut en avoir plusieurs autres.



Si vous montez votre cerf-volant pour la première fois, il est préférable de le faire à la maison, là où les conditions sont plus favorables. Sinon, lorsque vous le faites dehors, pour être bien installé, ouvrez votre cerf-volant devant vous sur le sol en vous servant de votre corps pour mettre le cerf-volant à l'abri du vent.

1) Lorsque vous sortez votre cerf-volant de la pochette, les **bords d'attaque (5)** du cerf-volant peuvent être repliés sur eux-mêmes, par souci d'économie d'espace lors du transport. Il faut donc commencer par leur assemblage. Habituellement, il suffit de rentrer la **tige inférieure du bord d'attaque (7)** dans la **tige supérieure du bord d'attaque (6)**, en faisant bien attention de ne pas pincer la **voile (16)** durant cette manoeuvre. Ensuite, il faut créer de la tension dans le **bord d'attaque (5)** à l'aide d'une petite corde qui s'insère dans l'**embout de l'aile (11)** situé au bout de la **tige de l'aile (8)** du cerf-volant. Voir les instructions du fabricant.

***** Notez bien que ce ne sont pas tous les modèles qui se plient ainsi sur le sens de la longueur. *****

2) Avant de procéder au montage des **tiges transversales (2 & 3)**, il faut s'assurer que la **bride (14)** du cerf-volant soit bien placée, soit vers l'extérieur du cerf-volant, pour qu'elle puisse bouger librement en vol. En d'autres mots, les **tiges transversales (2 & 3)** et leurs **connecteurs (12)** seront montés en dessous de la **bride (14)**.

3) Vous êtes maintenant prêts pour le montage des **tiges transversales (2 & 3)** de votre cerf-volant. Selon les modèles, un cerf-volant peut en avoir deux ou trois.

3a) Il y en a toujours une seule **tige transversale supérieure (2)**. Celle-ci s'insère dans les **connecteurs (12)** situés dans le haut du cerf-volant pour y donner sa forme et sa tension. Habituellement, elle est plus petite que les autres tiges transversales et elle est démunie de connecteur de tendeur.

3b) Selon les modèles, il peut y avoir une seule grande **tige transversale inférieure (3)**, qui fait la largeur totale du bas du cerf-volant, ou deux **tiges transversales inférieures (3)**, qui font la moitié de la largeur du bas du cerf-volant.

Dans le cas où vous avez **une seule grande tige transversale du bas (3)**, celle-ci est habituellement fixée verticalement à la **tige centrale (4)** du cerf-volant. Pour l'installer, il suffit alors de la faire pivoter horizontalement et de l'insérer dans les **connecteurs (12)** situés dans le bas des deux **bords d'attaque (5)** du cerf-volant. Attention : en pivotant votre tige, assurez-vous que la bride demeure toujours libre et au dessus de celle-ci.

Si vous avez **deux tiges transversales inférieures (3)**, elles seront toujours de longueur identique. Elles s'installent en insérant un côté de la tige dans le **connecteur (12)** situé sur le **bord d'attaque (5)** et l'autre, dans le **joint central (13)** monté sur la **tige centrale (4)**.

3c) On insère ensuite les **tendeurs (9)** dans les **connecteurs de tendeurs (10)** pour tendre la voile du cerf-volant. Il peut y avoir de un à quatre tendeurs sur un cerf-volant, cela dépend des modèles. Vous les verrez bien sur le vôtre.

ATTENTION : Sur plusieurs nouveaux modèles, on retrouve des bloqueurs yoyos (15).

Ces bloqueurs sont en fait des types connecteurs placés au centre des bords d'attaque (5) du cerf-volant, entre les connecteurs (12) destinés aux différentes tiges transversales (2 & 3).

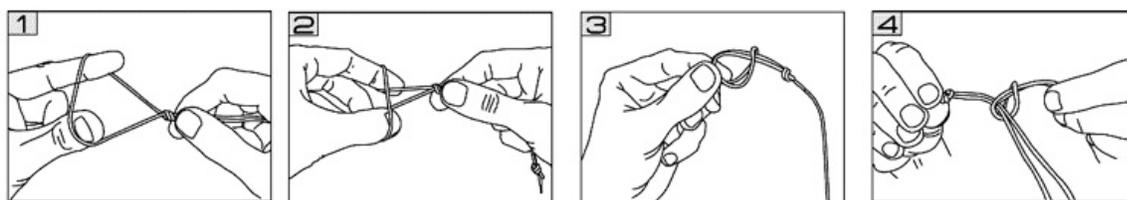
Aucune tige ne doit y être insérée.

Ces bloqueurs servent seulement à la réalisation d'une acrobatie très avancée, le yoyo. Si vous voyez que ces bloqueurs vous nuisent en vol, il est toujours possible de les enlever et de les réinstaller seulement au moment de pratiquer le yoyo. Pas tous les cerfs-volistes ne se rendront au niveau des yoyos.

4) Il ne reste qu'à installer les cordes sur votre cerf-volant. Vous pouvez pratiquer les nœuds à la maison mais ne déroulez jamais les cordes chez vous. Vous risquez fortement de les mêler puisque les cordes de cerf-volant ont la propriété de bien glisser l'une sur l'autre pour assurer un meilleur contrôle en vol ; au sol, les cordes deviennent ainsi très faciles à mêler.

Toutes les cordes sont munies d'une loupe, gainée ou non, à leurs deux extrémités : une loupe pour attacher les cordes de vol sur la bride du cerf-volant et une loupe pour attacher les poignées aux cordes de vol.

Le nœud de base est le ***nœud alouette***. Voici un schéma qui explique clairement ce nœud (étapes 1 à 3) et son installation sur la bride du cerf-volant (étape 4).



Ce nœud très simple est aussi très solide. Plus le vent sera fort, plus le nœud sera serré sur la bride. De plus, il est facile à faire et à défaire. Il est toujours préférable d'enlever les cordes après chaque utilisation pour éviter tout problème d'emmêlement des cordes ou de désajustement de la bride.

Lorsque les cordes sont attachées au cerf-volant et que vous êtes prêts à voler, on doit les dérouler au complet, en ligne droite. Le dévidoir en plastique ne sert qu'à ranger les cordes. Si ce n'est déjà fait, on installe les poignées à l'autre extrémité des cordes avec un nœud alouette. Les poignées peuvent ensuite toujours restées en place.

Vous être maintenant prêts à voler!!!

Pour toute information supplémentaire, n'hésitez pas à nous contacter!!!

Bon vol!!!