



# JUMPY 4x4



...un maximum de polyvalence et un excellent comportement routier...



Experts en systèmes  
4 roues motrices

Par tous chemins  
et tous temps

## Simplicité, Performance, Efficacité, Economie et Fiabilité :

**Simple**, le système 4x4 Dangel est automatique et ne requiert aucune manipulation de la part du conducteur, convenant donc à tous types d'utilisateurs.

**Performant**, le système régule le couple moteur transmis aux roues arrière, s'adaptant à toutes les situations. C'est un gage de motricité sur chemin ainsi que de sécurité sur route, en conditions hivernales par exemple.

**Efficace**, le train arrière multibras à roues indépendantes confère un excellent comportement routier et tout chemin.

**Econome**, la transmission Dangel privilégie l'entraînement des seules roues avant lorsque les conditions d'adhérence sont bonnes, afin d'optimiser au mieux la consommation moteur.

**Fiable**, la conception fait appel à des éléments mécaniques éprouvés.



### Versions transformables

#### Motorisations

2,0 l HDI 120 ch  
2,0 l HDI 140 ch FAP

#### COMBI

5-6, 7, 8-9 places  
2 longueurs : L1 4805 mm L2 5132 mm

#### Versions Utilitaires

Fourgon court L1H1 5 m<sup>3</sup>  
Fourgon long L2H1 6 m<sup>3</sup>  
Fourgon long & toit rehaussé L2H2 7 m<sup>3</sup>  
versions plancher et pick-up (prochainement)

### Version 4x4 Endurance

Transmission 4x4 avec transfert de couple automatique par viscosoupleur  
Train arrière multibras à roues indépendantes  
Protection moteur  
Poids de l'équipement : 145 kg

### Options 4x4

Protection réservoir  
Protection pont arrière  
Pack agrément dynamique  
Pack charge élevée  
Pneumatiques tous chemins (prochainement)  
Différentiel à glissement limité (prochainement)  
Verrouillage du différentiel (prochainement)

### AUTOMOBILES DANGEL S.A.

5, rue du canal – BP 01 – F 68780 SENTHEIM  
Tél. 33 (0)3 89 38 57 00 – Fax 33 (0)3 89 82 59 13

info@dangel.com - www.dangel.com