

Voici un exemple de circuit culture et généalogie pour une famille dont les origines se situent dans le Nord-Pas de Calais, ont été intégrées les visites correspondant au goût des visiteurs, ici tout particulièrement, la 1ere et la 2e guerre mondiale dans la région, ceci même si certaines ne se trouvent pas précisément sur les lieux de vie des ancêtres :

Ce circuit a été conçu pour être réalisé sur 4 jours avec une voiture individuelle.

Des indications concernant les déplacements sont fournies (mais l'usage d'une carte est cependant recommandé).

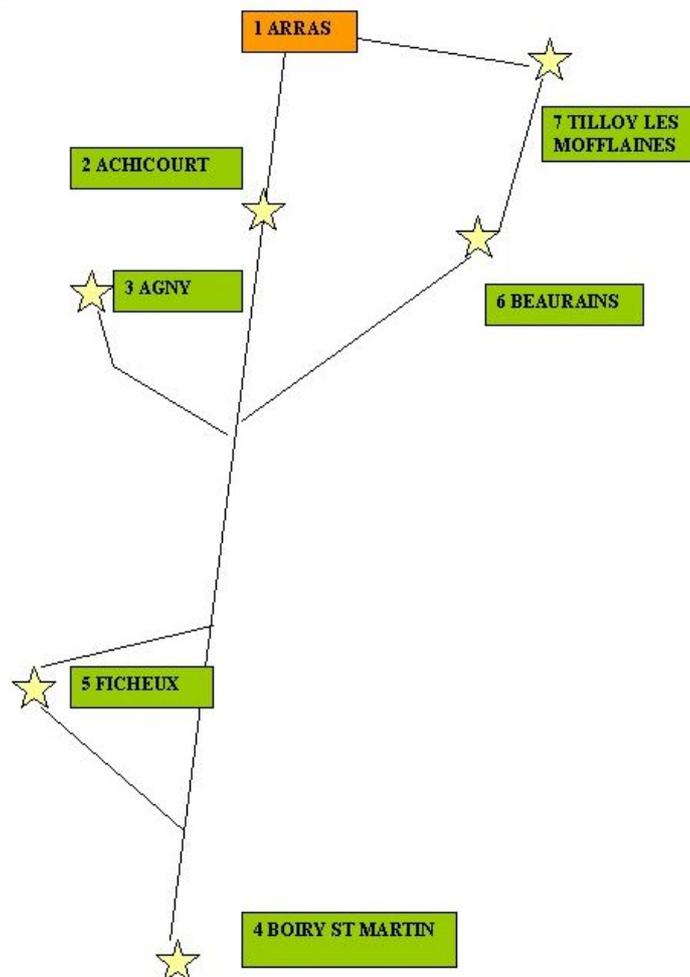
Il passe par toutes les communes dans lesquelles des événements concernant les ancêtres ont été retrouvés et pour chacune d'entre-elles, les lieux intéressants ont été indiqués ainsi que, quand les informations étaient disponibles, quelques données concernant l'histoire locale.

En fin de journée le circuit amène toujours vers une grande ville pour faciliter la recherche du logement. De même, dans la mesure du possible, un passage près d'une ville est prévu pour le déjeuner.

Les illustrations sont, quant à elles, destinées à apporter un complément d'information ou à permettre l'identification rapide des monuments décrits.

## Circuit au départ d'Arras

**1<sup>er</sup> jour :** (se garer au parking souterrain de la Grand-Place)



**Arras :**

Philippe Distinguin et Marie Barbe Portebois s'y sont mariés religieusement le 21 avril 1714.

Arras occupa d'abord les hauteurs qui entourent aujourd'hui le centre ville.

A côté se développa à partir du VIII e siècle, autour de l'abbaye bénédictine un autre village qui allait devenir la ville d'Arras.

La ville grandit rapidement grâce à l'industrie drapière, elle connut une période de prospérité de plusieurs siècles.

En 1368 et 1414 ses faubourgs furent brûlés.

En 1477, Louis XI s'empara d'Arras et fit déporter une partie de la population.

Arras a encore connu les sièges de 1640 (par les Français) et de 1654 (par les Espagnols).

La ville fut fortifiée par Vauban.

Plus récemment la ville a beaucoup souffert de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale.

Toutefois, l'ensemble du centre ville a été restauré ou reconstruit à l'identique.

Aujourd'hui Arras, est la préfecture du département du Pas de Calais.

Lors de leur offensive d'août 1914, les armées allemandes débordent Arras qui se trouve dans un premier temps en arrière des champs de bataille mais la victoire de la Marne les repousse au nord et à l'est. Elles s'accrochent alors sur les dernières crêtes des collines d'Artois entre Lens et Arras.

Du 1er au 26 octobre 1914, a lieu la 1<sup>ère</sup> bataille d'Arras. Pour éviter la rupture des lignes françaises et empêcher l'ennemi d'atteindre la mer, de furieux combats ont lieu près d'Arras, notamment à La Targette.

Pendant tout l'hiver 1914-1915, le front demeure agité.

Le 9 mai 1915, le général Foch, commandant le groupe d'armées du Nord, déclenche une offensive près d'Arras, dans le secteur de la colline de Lorette.

C'est la 2<sup>e</sup> bataille d'Arras. La lutte se poursuit jusqu'au 16 juin. Les pertes sont terribles de part et d'autre mais les alliés demeurent maîtres de la plus grande partie des positions conquises dans les premiers temps, Lorette, Neuville St Vaast et La Targette. Seule la crête de Vimy est abandonnée.

Une nouvelle offensive débute le 25 septembre 1915, les alliés emportent Souchez mais Vimy résiste toujours.

Pendant 10 mois, les combats se calment.

Le 1er juillet 1916 commence la bataille de la Somme, quelques combats se déroulent encore près d'Arras, toujours pour tenter de reprendre Vimy.

Les 9 et 10 avril 1917, Vimy est enfin repris, au prix de nombreuses pertes, par les Canadiens.

Le 15 avril, les Anglais sont à Liévin, près de Lens.

Arras est dégagé.

Mais jusqu'en septembre 1918, la ville est soumise aux bombardements, qui occasionnent de nombreuses destructions.

Arras a été décoré de la Légion d'honneur en 1919.

Arras fut beaucoup moins éprouvé au cours de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale.

Les bombardements de 1940 ont détruit cependant l'hôpital St Jean qui contenait de belles collections artistiques et en 1944 le quartier de la gare fut partiellement détruit.

**Lieux remarquables : circuit de 6 km durée 3 h30 avec visites (hors musées)**

**La Grand-Place et la petite-place (ou place des héros nommée ainsi en hommage aux résistants) :**



*La Grand-Place d'Arras*

Cet ensemble monumental est l'exemple le plus complet de l'architecture flamande en France.

Les places sont entièrement composées de maisons quasi identiques, étroites, très élevées, se terminant par des pignons ornementés et formant au rez de chaussée une galerie continue.

Remarquez, sur la Grand-Place, la maison du N° 47 de 1467.

La plupart des autres maisons sont du XVIIe siècle.

Après la 1ere guerre mondiale, la plupart des maisons des places ont du être restaurées ou rétablies.

### **L'hôtel de ville :**



*L'hôtel de ville*



*L'hôtel de ville et la place des héros en 1917.*

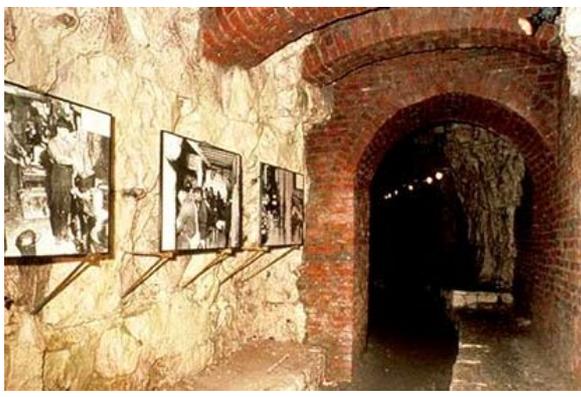
Il occupe le coté Nord-ouest de la petite place et fut construit de 1502 à 1505 dans le style gothique finissant.

Une aile renaissance fut ajoutée en 1572.

Le beffroi de 75 mètres qui le domine a été classé récemment au patrimoine mondial de l'UNESCO. Au sommet on remarquera le lion d'Arras qui mesure 7 mètres.

L'hôtel de ville a brûlé le 7 octobre 1914. Le 21 octobre, le beffroi a été pris pour cible par l'artillerie allemande et réduit à l'état de ruines.

### **Les boves**



*Les boves*

Immense réseau de souterrains ou boves, dont l'origine semble remonter à l'époque romaine.

Ils ont servi à travers les siècles d'abri à la population lors des conflits.

Les Anglais y avaient installé un hôpital de campagne pendant la 1ere guerre mondiale. Plus de 10000 soldats ont travaillé à relier entre elles ces caves disparates.

La visite guidée est possible (voir l'office du tourisme).

*Prendre à gauche la rue Désire Delansorne.*

### **Le palais de justice :**



*Le palais de justice*

Ancien hôtel des Etats d'Artois.

Construit entre 1701 et 1724, d'architecture classique.

L'hôtel des Etats d'Artois a beaucoup souffert des bombardements de 1915 et a été restauré après 1918.

*Suivre la rue Ernestale pour rejoindre la place du théâtre.*

### **Le théâtre :**



*Le théâtre*

Construit en 2 ans, il est inauguré en 1785.

Il a remplacé le marché aux poissons, on voit encore en face au numéro 16, l'ostel des poissonniers, orné de sirènes et de poissons.

Sa façade néo-classique sobre, cache une étonnante salle à l'italienne.

Il est actuellement en travaux.

Le théâtre a été partiellement détruit lors des bombardements de 1915 et restauré après la guerre.

*Au fond de la place suivre la rue des jongleurs puis la rue Albert 1<sup>er</sup> qui longe la façade sud-est de l'ancienne abbaye Saint-Vaast.*

*Contourner l'abside de la cathédrale pour y pénétrer.*

### **La cathédrale :**



*La cathédrale*



*Après les bombardements*

Ancienne abbatiale, elle ne devint cathédrale qu'en 1833.

Commencée en 1766 par l'architecte de la Madeleine de Paris, elle était inachevée quand les Bénédictins en furent expulsés par la Révolution.

Ce vaste édifice de style classique, long de 102 m et large de 26 m fut achevé en 1833.

Dans le croisillon gauche admirer 2 triptyques de Jean Bellegambe de 1528 et 1530.

Dans la 2<sup>e</sup> chapelle du pourtour du chœur, voir le gisant de l'abbé Philippe de Caverel, mort en 1630 et les statues de Philippe de Torcy, gouverneur d'Arras et de son épouse.

Dans la 4<sup>e</sup> chapelle, beau christ de pitié du XVII<sup>e</sup> en bois et statue de St Nicolas du XVI<sup>e</sup> siècle.

Le trésor peut se visiter, il comprend à la fois de très belles pièces d'orfèvrerie et des sculptures et des peintures.

Sortir de la cathédrale par la façade et descendre l'escalier dit des « grands passés ».

Pendant la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale la cathédrale a été aux trois-quarts ruinée. Elle a servi de cible à l'artillerie allemande lors des bombardements du 5 au 7 juillet 1915.

Il faudra 14 ans de travaux entre 1920 et 1934 avant de la rendre au culte.

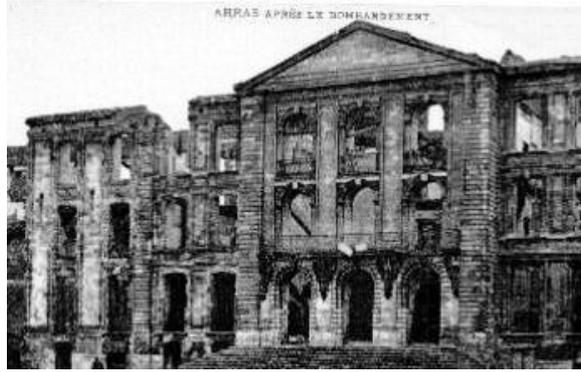
Le 19 mai 1944, une bombe est tombée de nouveau sur la cathédrale qui sera encore restaurée après 1945.

*Continuer à la contourner pour arriver à la petite place de la Madeleine.*

### **L'abbaye St Vaast :**



*L'abbaye St Vaast*



*Après les bombardements de 1915.*

Immense quadrilatère de style classique, considérée comme un chef d'œuvre du XVIIIe siècle, construite par l'architecte parisien Labbé entre 1746 et 1783.

Ses deux ailes imposantes encadrent la cour d'honneur et la cour du puits

L'abbaye est occupée actuellement par le musée qui possède de riches collections de sculptures du Moyen Age, de porcelaines de Tournai et d'Arras, des peintures flamandes et françaises des XVIIe, XVIIIe et XIXe siècles.

L'abbaye a été touchée par les mêmes bombardements que la cathédrale en juillet 1915.

*Revenir vers la place du théâtre par la rue de la gouvernance et la rue Robespierre.*

Voir au passage au numéro 9 la maison de Robespierre.

*Prendre à droite la rue St Aubert.*

*Monter la rue Baudimont sur une centaine de mètres.*

### **La préfecture :**



*La préfecture*

Il s'agit de l'ancien palais épiscopal de 1789.

Il a brûlé presque intégralement en 1836 mais fut reconstruit à l'identique.

A proximité se trouve un parc de 4 hectares classé monument historique.

Devant ce bâtiment se trouvait l'ancienne cathédrale détruite au début du XIXe siècle, remplacée par l'église St Nicolas, de style gréco-romain, en 1846.

La Préfecture a été partiellement détruite lors des bombardements de la 1ere guerre mondiale et restaurée.

*Passer derrière St Nicolas et descendre vers la rue d'Amiens.*

*Passer devant le grand séminaire.*

*Prendre à gauche l'avenue de Newcastle.*

### **Le cimetière militaire britannique et son mémorial :**



*Cimetière britannique*

Il contient des tombes de la 1ere et 2e guerre mondiale.

Le mémorial est dédié aux 35942 soldats non identifiés des batailles de l'Artois.

Ce cimetière a été primitivement utilisé de mars 1916 à novembre 1918 par les ambulances et les unités combattantes anglaises.

Il a été agrandi après l'armistice par le regroupement de tombes provenant des champs de bataille d'Arras.

Il contient 2689 tombes :

1914-1918 : 2398 Britanniques. 153 Canadiens. 60 Sud-africains et 28 Allemands

1939-1945 : 8 Britanniques.

Célébrité : Major Edward Mannock, as de l'aviation britannique (73 victoires)

*Revenir sur vos pas par la rue d'Amiens et prendre à droite la rue Ste Claire.*

*Continuer par le boulevard Crespel qui longe une promenade agréable et le jardin public.*

*Aller au fond du jardin.*

### **La citadelle :**



*L'entrée de la citadelle*

Construite sur les plans de Vauban entre 1668 et 1672, après la prise d'Arras par les troupes françaises.

C'est un des derniers vestiges des fortifications d'Arras.

Les fossés et le mur des fusillés rappellent l'exécution de plus de 200 résistants entre 1941 et 1944.

*Retraverser le jardin par l'avenue des fusillés et poursuivre tout droit jusqu'à la place.*

### **La place Victor Hugo :**



*La place Victor Hugo*

Belle place XVIIIe, octogonale et de ce fait unique en France, centre du quartier de la basse ville.

Elle fut longtemps la place du marché aux bestiaux qu'on attachait aux plots de gré munis d'un anneau.

Au centre l'obélisque de pierre est le vestige d'une fontaine construite en 1779.

*Revenir vers la Grand-Place par la rue Rohard-Courtin, la rue neuve St Etienne, la place Etienne Sante, la rue St Etienne, à droite la rue Gambetta, à droite la petite rue du Val St Jean, la rue de la marche, à droite la rue Emile Legrelle, à gauche la rue des balances jusqu'à la place des héros puis rejoindre la Grand-Place.*

On trouvera de nombreux restaurants pour déjeuner.

*Reprendre la voiture et suivre la direction Péronne.*

### ***Achicourt :***

Nombreux sont vos ancêtres qui ont vécu dans ce bourg proche d'Arras, des Candat, des Delattre, des Dambrines pour ne citer que ceux là. Ils y ont vécu du XVIe au XIXe siècle.

Un de vos aïeux, Jean-Baptiste Hanot, est dit meunier au moulin de Caumont à Achicourt, moulin détruit entre 1760 et 1795.

Le village a été détruit lors des sièges d'Arras de 1640 et 1654.

Le village est devenu ville avec l'installation d'un dépôt de chemin de fer.

La commune est installée sur un site marécageux dont elle a tiré son nom, harcia en latin signifie osier et le premier nom connu d'Achicourt est Harcicorte en 1027.

Les habitants sont surnommés les baudets, est-ce en raison des nombreux ânes que possédaient les paysans dans la région et grâce auxquels ils allaient vendre leur production sur les marchés d'Arras ? Ou encore est-ce la trace de la déformation du prénom du jeune Baudouin, seigneur du lieu, qui s'essayât à la poésie sans succès ?

On trouve encore la trace de la motte de l'ancien château féodal.



*Ancienne église détruite pendant la Grande Guerre.*

L'église St Vaast a été reconstruite après 1918. Le village a été pratiquement rasé lors de la Grande Guerre.

Cimetière militaires : Achicourt road cemetery et Achicourt churchyard extension, ils contiennent des tombes britanniques, françaises et canadiennes.

Achicourt a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

A noter encore la rivière qui traverse la ville, le Crinchon, il est raconté dans la vie de St Vaast, évangéliste de l'Artois au VI<sup>e</sup> siècle, qu'il aimait venir s'y recueillir.

*Reprendre la route départementale 919 et joindre Agny.*

## **Agny :**

Encore un lieu essentiel de votre passé, des Candat, des Lemaire, des Sauvage ont vécu ici, entre le XVI<sup>e</sup> et le XIX<sup>e</sup> siècle, et se sont tout naturellement mariés avec les habitants du village voisin d'Achicourt.

Beaucoup de vos ancêtres originaires d'Agny étaient jardiniers, comme ceux d'Achicourt.

Vos aïeules, Gertrude Gard, Florentine Petit ou Justine Pruvost, dentellières, exerçaient l'un des métiers traditionnels d'Agny. Une école avait été installée à Achicourt et il est probable qu'elle y a été élève. En 1806, on évalue à 4500 le nombre de dentellières en activité pour Arras et sa région.

Léonard Joseph Candat fut lui, charbonnier puis tonnelier.

Là encore la guerre de 1914-1918 a fait des ravages et seule la mairie (de 1860) n'a pas été détruite.

L'église St Laurent a été reconstruite après 1918.

Agny a une origine gallo-romaine (Annius), on trouve trace en 1154 de la dénomination Agni.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

Cimetière militaire : Agny military cemetery, 413 soldats britanniques dont 100 inconnus.



La mairie

*Reprendre la D919 jusqu'au panneau qui indique le village de Boiry Saint Martin.*

## ***Boiry Saint Martin :***

Une naissance dans ce village, celle de Jules-Oscar Candat en 1825.

Il exerçait la profession de charbonnier, c'est à dire qu'il fabriquait du charbon de bois. Le charbonnier vivait le plus souvent dans les forêts. Il faisait cuire le bois placé en meule pendant 24 à 48 heures en évitant qu'il ne s'enflamme. Ce charbon de bois était utilisé comme combustible, notamment par les fabriques.



*Charbonniers au travail à la fin du XIXe siècle.*

Le village fut entièrement détruit lors de la 1ere guerre mondiale.

L'église St Martin a été reconstruite après la guerre.

Le village compte environ 250 habitants.

*Reprendre la D919 jusqu'au panneau qui indique le village de Ficheux.*

## ***Ficheux :***

Ficheux est le berceau des Sauvage du XVIe au XVIIIe siècle.

Eux aussi étaient jardiniers.

On trouve trace du village, qui compte aujourd'hui près de 600 habitants, en 1098 sous le nom de Fissau.

Le village a été totalement détruit en 1914-1918.

En novembre 1916, le village se trouve sur la ligne de front, il ne sera dégagé qu'en avril 1917.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

Cimetière militaire : Bucquoy road cemetery, 1857 Britanniques pour la guerre 1914-1918 et 136 pour la guerre 1939-1945.

L'église St Maurice a été reconstruite après la guerre.

*Reprendre la D919 en direction d'Arras puis la quitter en prenant à droite vers Beaurains.*

## ***Beaurains :***

A Beaurains ont notamment vécu vos ancêtres nommés Bouche ou Bétrémieux au XVIIIe siècle.

Aulne-Légalité Bouche comme Laure Célestine Legrand y fut dentellière, nouvelle preuve de l'importance du marché de la dentelle à Arras.

Ce bourg est mentionné dès 661 sous le nom de Bellirinum.

Il fut le siège d'une importante maladrerie au XII e siècle.

Il fut entièrement détruit en 1914.

Cimetières militaires : Beaurains road cemetery, beaurains communal cemetery et Ronville british cemetery, ils contiennent au total 504 tombes de Britanniques, 17 d'Allemands et 12 de Canadiens.

Beaurains a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

L'église St Martin date de la reconstruction.

Un trésor enfoui vers 315 avant JC a été découvert sur le territoire de la commune en 1922, il comprenait des médailles en or, des centaines de pièces de monnaie et des bijoux.

Tous ces objets sont exposés au musée d'Arras.

*Poursuivre par la D60 vers Tilloy les Mofflaines.*

## ***Tilloy les Mofflaines :***

Alice Laure Marie Candat y naît en 1869.

Elle sera successivement couturière puis propriétaire-rentière.

Mentionné en 680 sous le nom de Tilgidum.

Le village dépendait de l'abbaye de St Vaast.

Le village fut détruit en 1914-1918.

Il n'a été repris par les troupes britanniques que le 9 avril 1917.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

Cimetières militaires : Bunyans cemetery, Gourock trench cemetery, Houdain lane cemetery (sur l'emplacement d'une ancienne tranchée), White house cemetery et Tilloy british cemetery qui est le plus important de ce secteur. Au total 1649 soldats britanniques, 65 canadiens, 91 australiens et 2 allemands.

L'église St Brice reconstruite après la guerre contient des fonds baptismaux du XIII e siècle classés monument historique.

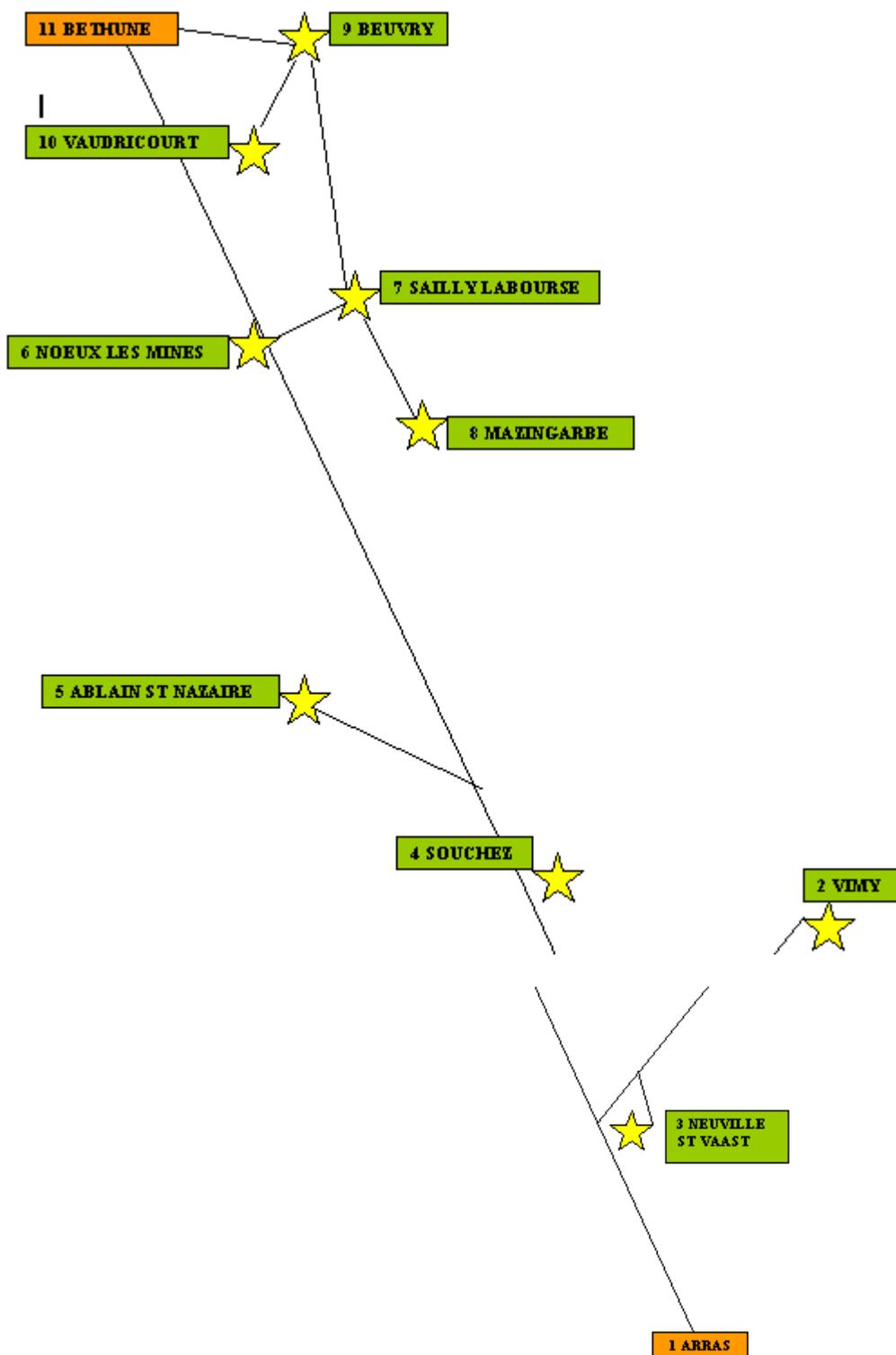


*L'ancienne église.*

Reprendre la direction d'Arras pour terminer le circuit et rejoindre l'hôtel.

## 2e jour :

Partir d'Arras en direction de Béthune par la D 937 (ne pas prendre l'autoroute).



Cette route traverse les champs de bataille de 1914-1918 et les cimetières et monuments se succèdent.

## *Vimy :*

Prendre à droite la D51 en direction de Vimy puis suivre les indications pour joindre le mémorial canadien.

Le site de Vimy domine la plaine de Lens.

Le mémorial a été inauguré en 1936 par Edouard VII, roi d'Angleterre. Il a été érigé en hommage aux canadiens tombés lors de la prise de cette position stratégique le 9 avril 1917 mais aussi pour commémorer le sacrifice des 64000 canadiens morts lors de la 1ere guerre mondiale (soit 1% de la population du pays en 1914) sur les champs de bataille français.

Les allemands ont fortifié à outrance la crête de Vimy longue de 14 km, pendant 3 ans toutes les tentatives des alliés pour la reprendre échouent. Au début de 1916, les différents assauts avaient déjà coûté la vie à 130 000 Français et 20 000 Britanniques. A l'aube du 9 avril 1917, 4 divisions canadiennes, soit 170000 hommes, sont lancées à l'assaut de la position, 3 jours plus tard les alliés ont atteint le sommet de la crête. Mais cette bataille aura fait 10602 victimes dont 3568 canadiens

Le monument a nécessité 11 ans de travaux, sur les murs figurent les noms des 11285 canadiens tués en France et qui n'ont pas de sépulture connue.

La silhouette d'une femme qui représente le Canada en deuil, domine le monument. Elle a été sculptée dans un bloc de pierre de 30 tonnes.

Toutes les statues du monument sont symboliques, au sommet, la justice et la paix ; en dessous d'autres personnages assemblés représentant la vérité, la connaissance, la vaillance et la compassion, les blasons de la France, de la Grande-Bretagne et du Canada entourent ces personnages.

Les colonnes s'élèvent à 27 mètres au dessus du monument.

Chaque arbre autour du site représente le sacrifice d'un soldat canadien.



*Mémorial canadien de Vimy*

On peut visiter le centre d'interprétation historique de Vimy, situé à proximité du monument. Y sont présentés des schémas, cartes, photographies, et un résumé du contexte historique et politique. On peut également y voir un son et lumière qui relate avec des films d'époque les combats et la vie des soldats.

On peut encore aller voir les souterrains qui se trouvent à proximité des tranchées. Ces galeries ont été allongées de plusieurs kilomètres (elles remonteraient au XVIe siècle), et permettaient d'entreposer des munitions, de se mettre à l'abri des obus ou de poser des explosifs sous les lignes ennemies.

Autour de Vimy se trouvent 5 cimetières, Bumble trench cemetery, La chaudière military cemetery (qui se trouve sur le site d'une maison qui abritait un canon allemand camouflé), Acheville road cemetery, Petit Vimy british cemetery, et Vimy communal cemetery, y sont enterrés au total 687 Canadiens et 346 Britanniques.

La commune de Vimy a été décorée de la Croix de Guerre en 1920.

*Revenir vers la D937.*

## ***La Targette – Neuville St Vaast:***

A ce carrefour est érigé le monument du flambeau.



*Monument Du flambeau*



*Monument tchécoslovaque*

Ce village fut le théâtre de sanglants combats en 1915, il ne fut repris qu'après 8 jours de lutte ininterrompue par la 5<sup>e</sup> division d'infanterie du général Mangin.

On y voit :

- un cimetière militaire français de 8000 tombes.
- un cimetière Tchèque qui se trouve derrière le monument en hommage aux volontaires morts pendant la Grande Guerre. Y reposent 206 soldats, 70 pour la 1<sup>ere</sup> guerre et 136 pour la 2<sup>e</sup>.
- le monument du flambeau, érigé à l'initiative d'une association d'anciens combattants après 1918. La base est constituée de moellons de calcaire provenant des maisons de la commune détruites. Une main jaillit symboliquement des ruines et tient un flambeau allumé, on peut voir au poignet une plaque d'identité militaire avec la mention "Neuville St Vaast 9 mai 1915". Le 9 mai 1915 est la date de l'attaque qui permet de déboucher dans le village.
- le monument en hommage aux morts de la 53<sup>e</sup> division d'infanterie. Il a été érigé à l'initiative de la famille de l'aspirant Leugerans, mort le 30 mai 1915 à la tête de ses hommes à l'âge de 18 ans. Ce monument se situe entre Ecurie et Neuville St Vaast.
- le monument à la mémoire des volontaires polonais de la Grande Guerre. De nombreux Polonais se sont engagés dans les rangs de la Légion Etrangère en 1914, espérant voir renaître la Pologne alors fondue entre la Russie, l'Allemagne et l'Autriche. La Légion est engagée comme fer de lance le 9 mai 1915, les pertes sont lourdes et de nombreux Polonais sont morts à Neuville St Vaast et dans ses environs.
- le cimetière canadien de la route de Givenchy, où reposent 111 soldats morts entre le 8 et le 13 avril 1917.
- le cimetière N°2 qui contient les tombes de 693 Canadiens et de 2273 soldats du Commonwealth.
- le cimetière de la Maison Blanche où reposent 50000 soldats allemands.
- le Targette british cemetery où sont enterrés 334 Britanniques et 298 Canadiens morts pendant la 1<sup>ere</sup> guerre et 3 Britanniques morts en 1939-1945.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

*Poursuivre sur la D937.*

***Souchez :***

Ce village a connu de multiples destructions au cours de son histoire, par les Flamands en 1303, les Anglais en 1380 et à nouveau lors de la Grande Guerre.

Souchez ne sera repris qu'à l'automne 1915.

Totalement dévasté le village a été reconstruit avec l'aide de la commune anglaise de Kensington en souvenir du Royal Kensington qui y avait combattu.

On peut y voir ou visiter :

- le monument à la gloire de la division Barbot. Au premier plan une statue de bronze représente le général Barbot, tombé à Souchez le 10 mai 1915. Sur les côtés 2 médaillons représentent le général Pélissier (1er général tombé à l'ennemi de cette guerre le 19 août 1914) et le général Stirn (successeur de Barbot tué le 12 mai 1915). Le monument est dominé par une statue ailée de la Victoire.

- le centre européen de la paix qui présente notamment une exposition permanente sur la vie quotidienne des soldats pendant la Grande Guerre.

- le cimetière britannique de Cabaret Rouge où reposent 7645 soldats dont 742 Canadiens et 115 Australiens.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

## ***Ablain St Nazaire :***

C'est sur le territoire de cette commune que se trouve la nécropole nationale de ND de Lorette.

Ablain St Nazaire a été occupé par les Allemands d'octobre 1914 à mai 1915.

Le village n'a pas été reconstruit exactement sur son emplacement d'origine. Les ruines de l'ancienne église ont été conservées pour témoigner de la violence des combats.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

*Prendre à gauche, la route en montée en direction du cimetière français de ND de Lorette.*

Cette colline était surmontée avant 1914 d'une petite chapelle dédiée à ND de Lorette.

Malgré sa faible altitude, la colline prend une importance essentielle du fait de l'uniformité de la plaine environnante.

Avec son immense nécropole (18000 tombes) et son ossuaire, c'est sans doute le site le plus émouvant des champs de bataille de la région du Nord.

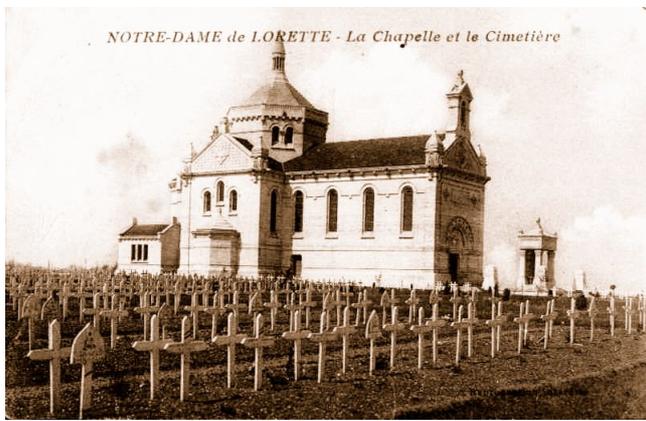
La surveillance du site est assurée par les gardes de Lorette.

Près de l'entrée du cimetière se trouve la tombe du général Barbot, mort avec 1500 chasseurs alpins le 10 mai 1915.

La colline est dominée par la tour lanterne et la chapelle.

La tour lanterne (au sommet de laquelle on peut monter) est un phare funéraire et son faisceau balaye la plaine environnante la nuit. Elle s'élève au-dessus de l'ossuaire qui forme une crypte et abrite les restes de 16000 soldats non identifiés.

La chapelle, de style roman-byzantin, est décorée de mosaïques et d'ex-voto sur des plaques de marbre.



*Chapelle ND de Lorette*

On peut visiter le musée vivant qui se trouve derrière la chapelle, il présente plus de 2500 pièces de collection, des reconstitutions d'abri et un diaporama de plus de 400 vues d'époque.

A l'extérieur, on peut voir plus de 1000 mètres de tranchées, sur les emplacements d'origine avec leurs canons, mitrailleuses, barbelés etc.

*Redescendre vers la D937.*

La route pénètre ensuite dans le bassin houiller, caractérisé par ses cités ouvrières ou « corons » et ses terrils.

## ***Noeux les Mines :***

Nous retrouvons ici le berceau de certains de vos ancêtres, les Lesur ou les Foulon étaient de Noeux. Ils y vécurent du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle.

Ils ont connu un village de quelques centaines d'habitants vivant de la culture.

Remarquer les corons sur le côté de la route.

Ce village s'est développé le long de la voie romaine d'Arras à Béthune devenue de nos jours la D937.

Le premier village installé sur ce site fut Vitris qui fut détruit en 882 par les Normands.

Le village renaît de ses cendres et prend le nom de Noeu, le nom vient peut-être de noewe, qui signifie nouveau en saxon.

La ville a pris au XIX<sup>e</sup> siècle le nom de Noeux les Béthune et en 1887 celui de Noeux les Mines.

Du charbon est découvert dans la région en 1850 et la population passera de 1100 à plus de 14000 en 1962.

Dernière trace du passé agricole de la ville, une ferme de 1764 qu'ont connu Pierre et Marguerite Foulon.

La commune possède 2 cimetières militaires, le Noeux les Mines communal cemetery et le Noeux les Mines communal cemetery extension où reposent 985 Britanniques et 298 Canadiens.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

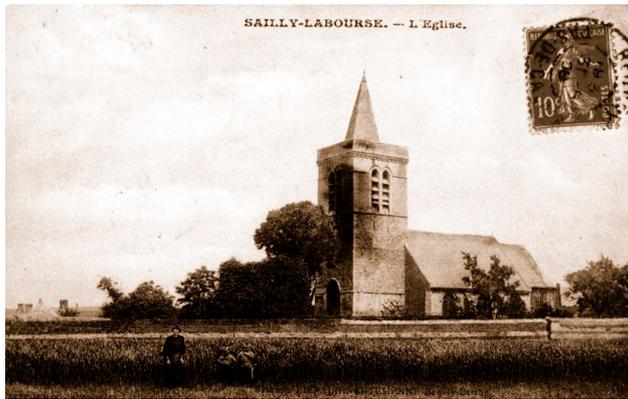
*Prendre la rue de l'égalité en direction de Sailly-Labourse.*

## ***Sailly-Labourse :***

Ici est né Pierre Foulon, vers 1662.

Un site archéologique a été découvert en 1975, des traces de peuplement de 3400 ans avant JC ont été identifiées, poteries et silex notamment.

Sailly-Labourse possède encore son église du XVI e siècle, même si le chœur a été reconstruit en 1782, c'est bien celle qui a vu le baptême de votre ancêtre.



*L'église*

On peut également y voir le château des Prés du XVIII e siècle.



*Le château des Prés*

Pendant la 1ere guerre mondiale Sailly Labourse étant proche des champs de bataille était utilisé comme base de repos et aussi par les ambulances de campagne.

C'est pourquoi on y trouve le Sailly Labourse communal cemetery extension où reposent près de 200 soldats britanniques.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

*Sortir du village pour se diriger vers Mazingarbe par la N43 puis la D66*

## ***Mazingarbe :***

Marie Jeanne Guilly est née ici vers 1671.

Deux chapelles du XVIIIe siècle existent encore à Mazingarbe, la chapelle St Hubert rue Jean Jaurès datée de 1730 et la chapelle St Roch rue Victor Hugo de 1724.

L'église Ste Rictrude, reconstruite en 1859 a conservé la cloche de l'ancienne église datée de 1500.

Il y a 4 cimetières militaires sur le territoire de la commune, le Fosse 7 military cemetery, le Mazingarbe communal cemetery, le Mazingarbe communal cemetery extension et le Philosop british communal cemetery où sont enterrés 2451 soldats britanniques.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

*Rejoindre Beuvry par la D66, la RN43 puis la RN41.*

## **Beuvry :**

Dans ce bourg ont vécu les Ducrocq au XVII<sup>e</sup> siècle.

Beuvry possédait jusqu'en 1740 un imposant château féodal.

La ville conserve de nombreux sites témoins de son riche passé.

L'église St Martin, du XVI<sup>e</sup> siècle, à trois nefs séparées par de hautes arcades n'a heureusement pas été détruite lors de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale.

On notera le gros clocher de la façade sous lequel se trouvent les pierres tombales de Philippe de Coupigny et de son épouse.

Voir aussi les beaux vitraux.

Le manoir de l'Estracelles, malheureusement endommagé par un récent incendie, est du XVI<sup>e</sup> siècle.

Il a conservé une remarquable cheminée gothique.

A voir aussi le moulin, l'actuel ne date que de 1811 mais la présence d'un moulin sur ce site est attestée depuis le XIII<sup>e</sup> siècle. Il a été entièrement restauré ces dernières années.



*Le moulin de Beuvry*

*Prendre la direction de Béthune jusqu'à la chapelle de Quinty (juste avant l'entrée de Béthune).*

La chapelle de Quinty a été construite sur le lieu de la rencontre de Germon et Gauthier qui fondèrent la confrérie des charitables en 1188. C'est la 3<sup>e</sup> qui est érigé en ce lieu. Celle-ci est du XIX<sup>e</sup> siècle. Elle a conservé sa décoration d'origine.

Pendant la 1<sup>ère</sup> guerre Beuvry était occupé par des unités de soutien et l'artillerie montée. Y étaient aussi stationnées des troupes indiennes et britanniques.

Il y a 3 cimetières militaires sur la commune, le Beuvry communal cemetery extension, le Gorre british cemetery et le Gorre indian cemetery, y reposent pour la 1<sup>ère</sup> guerre 1035 Britanniques, 96 Hindous et pour la 2<sup>e</sup> guerre, 18 Britanniques.

Le village a été décoré de la Croix de Guerre en 1920.

*Prendre la direction de Lens puis la RN41 en direction de Vaudricourt.*

## ***Vaudricourt :***

Dans ce village ont vécu au XVIIIe les Maniez.

On sait que l'un d'entre eux, Antoine Maniez fut domestique, probablement à Béthune au XVIIIe siècle.

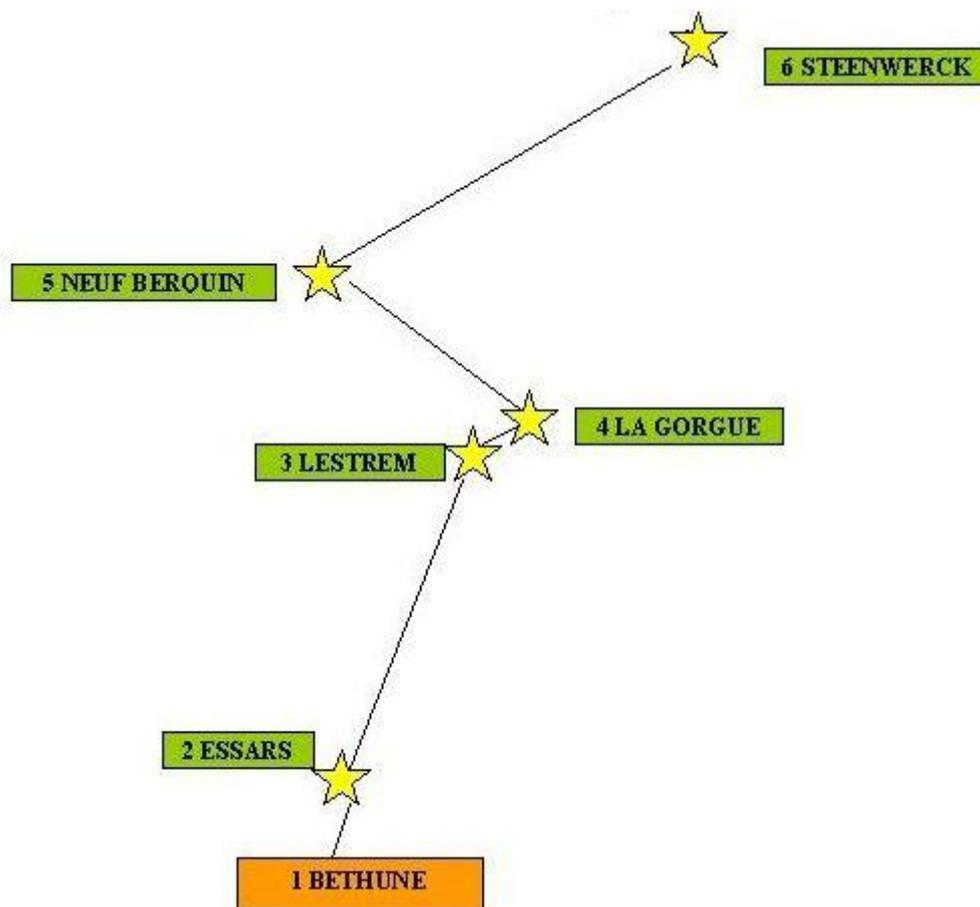
Bien que situé très près de Béthune, cette seigneurie a longtemps appartenu à la châtellenie de Lens.

C'est à Vaudricourt que les archéologues ont retrouvé les traces les plus anciennes de peuplement dans la région béthunoise.

L'église, dont les éléments les plus anciens sont du XII e siècle, abrite des fonds baptismaux datés de 1602. La tour gothique est du XVII e siècle sur une base plus ancienne.

*Rejoindre Béthune*

## **3e jour :**



## ***Béthune :***

Nombreux sont vos ancêtres originaires de Béthune, les Anno, Bailleul, Deruy ou encore Delassus, pour n'en citer que quelques uns, étaient de cette ville, ils y ont vécu au XVIIIe, XIXe et XXe s.

Beaucoup d'entre eux étaient paysans, aisés ou non.

Estelle Marie Joséphine Lourme modeste journalière lors de son mariage possédait 21 maisons à sa mort, 65 ans plus tard..

Mais on trouve aussi d'autres professions plus rares.

Charles-François Anno a ainsi été tordeur d'huile (il travaillait dans un moulin à huile, la culture du colza était très répandue autour de la ville), puis contrôleur d'octroi. Jusqu'en 1948, les marchandises qui entraient dans les villes étaient taxées, pour ce faire un bureau était installé à chacune des entrées de la ville, le contrôleur vérifiait la nature des marchandises ainsi que leur quantité et percevait le montant dû à la commune.

François Charles Anno, fut un temps journalier mais il devint scieur de long, c'est à dire qu'il débitait les troncs d'arbre en planches, et on le retrouve plus tard marchand de sable (sans doute celui déchargé sur les quais de la ville alors en pleine activité).

Jacques Dilly se déclare porte balle à Béthune, il était donc colporteur en mercerie dans la première moitié du XVIIIe siècle.

Joseph Philippe Drouvin est portefaix, à la fin du XVIIIe siècle et au début du XIXe, le port de la ville connaissait alors une intense activité et on compte un grand nombre de ces hommes qui chargeaient et déchargeaient les marchandises des bateaux.

Philippe Joseph Fauvar était fondeur d'huile, c'est à dire meunier dans un moulin à huile.

Régis Charles François Fovart est fossoyeur au XVIIIe siècle.

Augustin Hersin fut tisserand au XIXe siècle, profession répandue à Béthune qui vivait pour partie du commerce des draps.

Barthélémy et Christophe Hersin ont été bouchers, ils vendaient donc de la viande de bœuf et de mouton, le commerce de celle de porc étant réservé

Joséphine Hersin était lessiveuse, elle se déplaçait chez ses clients pour faire la lessive à l'eau chaude.

Lièvin et François Joseph Lefebvre ont été cordonniers à Béthune au XVIIIe et XIXe siècle, le métier consistait alors à réaliser de toutes pièces des chaussures mais aussi des bottes ou des mules.

Guislain François Joseph Tullier, est maréchal-ferrant, ce qui consistait bien sur à ferrer les chevaux mais aussi encore souvent au XVIIIe siècle, à leur donner les premiers soins.

N.B. Le musée d'ethnologie régionale de Béthune qui présente de nombreux objets en rapport avec ces métiers est actuellement fermé. Le centre de documentation demeure cependant ouvert et deux expositions temporaires ont lieu chaque année à la chapelle St Pry, rue St Pry.

Béthune fut sans doute occupé dès l'Antiquité, on a trouvé des traces d'occupation gallo-romaine.

St Vaast, lors de ses voyages d'évangélisation de l'Artois y fait halte.

Les seigneurs de Béthune la dotèrent dès le Xe siècle d'une collégiale.

En 1188, la peste ravageait le pays quand, deux forgerons, l'un de Béthune, l'autre de Beuvry, virent en rêve, St Eloi, qui leur demandait de fonder une confrérie pour enterrer les morts.

Cette confrérie existe toujours et les morts de Béthune et de Beuvry sont toujours menés au cimetière par les charitables de St Eloi.

Importante cité drapière, la ville s'est développée au Moyen Age.

Elle est passée en de nombreuses mains avant de devenir définitivement française en 1713 après la paix d'Utrecht.

La ville fut fortifiée par Vauban mais les remparts furent abattus à la fin du XIXe siècle.

Béthune a été partiellement détruit lors de la 1ere guerre mondiale.

Durant la plus grande partie de la guerre Béthune a été un centre médical et un nœud ferroviaire important utilisé par les troupes anglaises.

C'était aussi le Quartier General de plusieurs divisions.

Mais en 1918 les bombardements s'intensifièrent et les Allemands arrivèrent jusqu'à Locon à 5 kilomètres au nord de la ville.

La population fut évacuée et le 21 mai un violent bombardement détruisit la ville. Les Allemands bombardèrent Béthune régulièrement jusqu'en octobre 1918.

Au Béthune town cemetery reposent 3233 soldats dont 2942 Britanniques et 55 canadiens morts pendant la 1ere guerre et 20 tombes de la 2e guerre dont 17 britanniques.

**Lieux remarquables : circuit de 1 km durée 1h30 avec visites**

### **La Grand-Place :**



*Maisons sur la grand place*



*La grand place en 1919.*

C'est le cœur de la ville, presque entièrement reconstruite en style flamand après 1918.

A noter cependant les maisons des.... qui sont de.....

Voir aussi l'hôtel de ville, construit en 1928, classé monument historique.

Les caves du magasin modern mobilier peuvent se visiter.

### **Le beffroi :**

Il se dresse isolé au centre de la place, cela n'a pas toujours été le cas.

C'était à l'origine l'entrée d'une halle.

Avant la 1ere guerre mondiale, il était entouré de maisons.

Construit en gré entre 1346 et 1388, c'est le plus ancien de la région.

Il a été classé récemment patrimoine mondial de l'UNESCO.

Au sommet est installé un carillon de 36 cloches.

On peut le visiter et ainsi découvrir un magnifique panorama sur la région (se renseigner à l'office du tourisme sous le beffroi).



*Le beffroi avant la guerre de 1914-1918*

*Prendre la rue du carillon vers l'église St Vaast.*

### **L'église St Vaast :**

Construite après 1918 sur l'emplacement d'un édifice du XVI<sup>e</sup> siècle.

Elle possède de beaux vitraux inscrits à l'inventaire des monuments historiques.



*L'église St Vaast*



*Les ruines de l'ancienne église*

*Poursuivre par la rue des martyrs.*

Sur la plaque apposée dans cette rue en mémoire des martyrs de la résistance figure le nom de Joseph Deruy.

*Puis prendre à droite la rue Gambetta et poursuivre sur la rue du tribunal.*

*Au bout de cette rue à droite se dresse l'hôtel de Beaulaincourt.*

### **L'hôtel de Beaulaincourt :**

Construit en 1633, il est un des derniers témoins du passé de la ville.

Il est actuellement en cours de restauration.



*L'hôtel de Beaulaincourt*

*Tourner à droite vers la rue Sadi-Carnot pour revenir vers la Grand-Place.*

*Prendre la direction d'Essars ou Armentières par la D945*

### ***Essars :***

De ce village proche de Béthune étaient vos ancêtres Gravelines qui y vécurent du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle.

Longtemps Essars ne fut qu'une dépendance de Béthune, ne possédant même pas d'église et les habitants du lieu relevaient de la paroisse de Béthune St Vaast.

Plusieurs fois totalement ruiné au cours des siècles, le village n'a rien gardé de son passé.

Les chasubles du XVII<sup>e</sup> et du XVIII<sup>e</sup> siècle sont conservées à Arras au musée diocésain.

L'église St Jacques est de 1928.

*Revenir vers Béthune et au rond-point prendre la direction de Locon.*

*Poursuivre jusqu'à Lestrem par la D945.*

### ***Lestrem :***

Jeanne Françoise Buttez est née à Lestrem en 1722.

Le village a beaucoup souffert de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale mais a conservé son église St Amé du XV<sup>e</sup> siècle, elle abrite une cloche datée de 1519 et des clochettes de carillon de 1530. A voir également dans l'église un portrait de Claude Lespillet de 1636, un buste reliquaire de St Eloi du XVII<sup>e</sup> siècle, un groupe sculpté du XVIII<sup>e</sup> représentant trois angelots sur une sphère et des fragments provenant de destructions de 1918.

*Reprendre la D945 jusqu'à La Gorgue.*

## ***La Gorgue :***

Bernardine Leroux naît en 1754 à La Gorgue.

La région apparaît dans l'histoire en 56 avant JC, quand les légions romaines mettent 3 ans à soumettre les Ménapiens qui occupent la région.

Ceux-ci obtiennent la citoyenneté romaine et le droit de lever une garnison.

Au IV e siècle, l'empereur romain offre cette terre au pape.

La région est conquise au VIII e siècle par les Normands qui y installent une colonie.

La première paroisse est fondée en 1190.

Le bourg prend de l'importance et une abbaye qui abritera jusqu'à 800 nonnes est fondée en 1220. Elle a malheureusement été rasée entre 1795 et 1797.

La Gorgue vit du commerce du grain, du vin et des toiles de lin grâce à la proximité de la Lys.

Le bourg attire les convoitises et est détruit à plusieurs reprises.

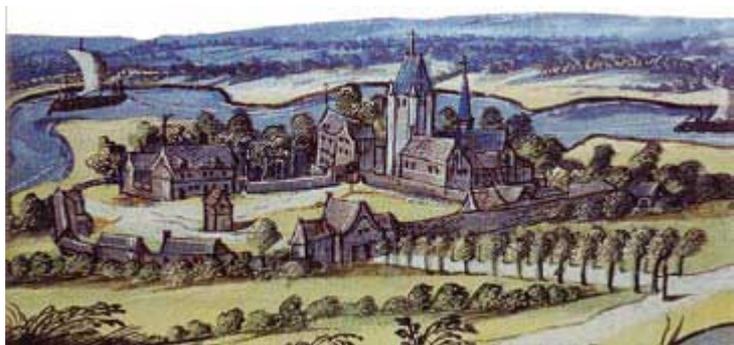
En 1566, les paysans de la région, convertis au protestantisme, se révoltent et s'attaquent aux églises.

Pour éviter les condamnations, ils fuient en Angleterre et en Allemagne.

La ville n'est rattachée définitivement à la France qu'en 1674.

La Gorgue sera partiellement détruite en 1918 lors de la retraite des troupes allemandes.

En 1933 est fondée la féculerie Roquette qui est encore aujourd'hui le plus important employeur de la région.



*Abbaye de La Gorgue au XVI e siècle (album de Croÿ)*

On peut encore voir à La Gorgue les quais du XVIII e siècle au bord de la Lys.

L'église St Pierre a été reconstruite après 1918.

*Poursuivre sur la D945 et à Estaires prendre la D77 en direction de Steenwerck.*

## ***Steenwerck :***

En 1780, Antoine Joseph Legrand y meurt et Jean Baptiste Delassus y naît.

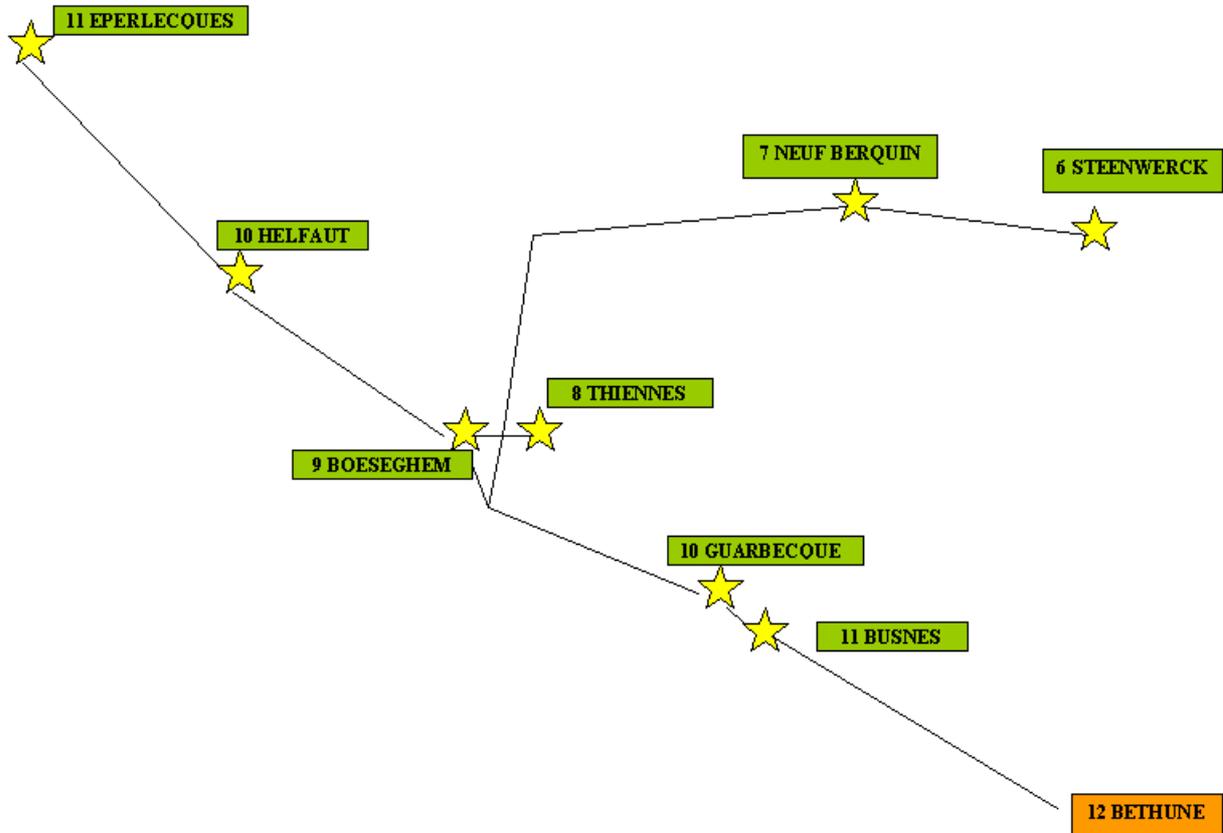
Le bourg a été très endommagé pendant la guerre 1914-1918.

L'église St Jean Baptiste reconstruite après la 1ere guerre mondiale abrite des fonds baptismaux de 1567.

Steenwerck possède 25 chapelles votives disséminées dans la campagne.

Ici se trouve un cimetière allemand où reposent 2048 soldats. Remarquez les croix noires en fonte. Le traité de Versailles avait imposé aux Allemands des croix de couleur sombre.

*Poursuivre vers Neuf-Berquin par le Doulieu.*



## ***Neuf-Berquin :***

Jean Victor Papegay et Bernardine Leroux s'y sont mariés le 17 septembre 1782.

Cette commune est située sur l'ancienne voie romaine Arras-Cassel.

Elle a été créée au XIIe siècle par démembrement de la paroisse d'Estaires.

Le village a presque été entièrement détruit en 1918.

L'église St Gilles est cependant de 1897.

*Sortir du village, prendre la direction de Merville par la D38 puis d'Aire sur la Lys par la D122 jusqu'à Thiennes.*

## ***Thiennes :***

Thiennes est le berceau des Papegay, on les retrouve ici au XVIIIe siècle.

Jean François Papegay y fut meunier d'oïl, au XVIIIe s. c'est à dire qu'il fabriquait de l'huile.

Petit village existant en tant que paroisse dès le VIIIe siècle, Thiennes a conservé son église St Pierre du XVIe siècle. Dans la crypte sont inhumés les seigneurs du village.

A noter également une très belle statue de la vierge du XVIIe siècle, ND du Jayel.

*Prendre la D122 jusqu'à Boeseghem.*

## **Boeseghem :**

A Boeseghem ont vécu les Teneur et les Vincent aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles.

Le village a longtemps appartenu à l'abbaye St Pierre de Gand.

Il a conservé son église St Léger du XVI<sup>e</sup> siècle qui a conservé ses fonds baptismaux sculptés du XVI<sup>e</sup> siècle.

L'autel, le tabernacle et la chaire sont du XVIII<sup>e</sup> siècle. La chaire est précisément datée de 1748.

*Sortir de Boeseghem et prendre la direction de Saint-Omer.*

*Quitter la nationale par la D77 en direction d'Helfaut.*

## **Helfaut :**

La coupole d'Helfaut-Wizernes est un bunker souterrain conçu par les Allemands pour lancer les fusées V2.

Elle est devenue un musée consacré à l'occupation allemande dans le Nord-Pas de Calais, aux armes secrètes, ainsi qu'à la guerre froide et à la conquête spatiale (issue de la technologie des V2).

Y sont présentés de nombreux objets, des films d'époque, des reconstitutions (magasin ou salle à manger d'ouvriers) etc.

Durée moyenne de la visite 2h30.

*Reprendre la direction de St Omer par la N42;*

*Sortir en direction de Moulle et suivre Eperlecques.*

## **Eperlecques :**

A Eperlecques se trouve le plus gros blockhaus de France, il couvre 1 hectare sur 22 mètres de hauteur.

Il était conçu pour être à la fois une base de lancement de V2 mais aussi une usine d'assemblage et de production d'oxygène liquide.

Malmené en 1943 par les bombardements alliés, il dut être partiellement abandonné au profit de celui d'Helfaut.

On peut désormais visiter le site qui se situe au milieu d'un bois.

*Repartir en direction de St Omer, puis Aire sur la Lys.*

*A Aire sur la Lys, prendre la direction d'Isbergue puis de Guarbecque.*

## **Guarbecque :**

Là est née Foubert Adrienne vers 1630.

Le village a conservé une belle église St Nicolas.

Les fondations sont du XI<sup>e</sup> s..

Le chœur, le transept et le clocher (à quatre clochetons et flèche octogonale en pierre) sont du XII<sup>e</sup> s..

La chapelle sud et la façade ouest du XIIIe.

Les bas cotés sont du XVIIe s.

Les cloches sont datées de 1694 et 1758.

Noter enfin de beaux fonds baptismaux du XII e siècle.

*Sortir de Guarbecque et prendre la direction de Busnes.*

## ***Busnes :***

Busnes est le village des Duponchel qu'on trouve dans vos ancêtres au XVIIe siècle.

L'église St Paul est de la fin du XVIIIe siècle mais elle contient une belle chaire de 1633, la dalle funéraire d'Antoinette de Flourymort de 1540, des fonds baptismaux de 1550, une mise au tombeau sculptée du début du XVIIe siècle et l'ancien retable de l'autel de la chapelle seigneuriale daté de 1562.

L'ensemble est classé monument historique.



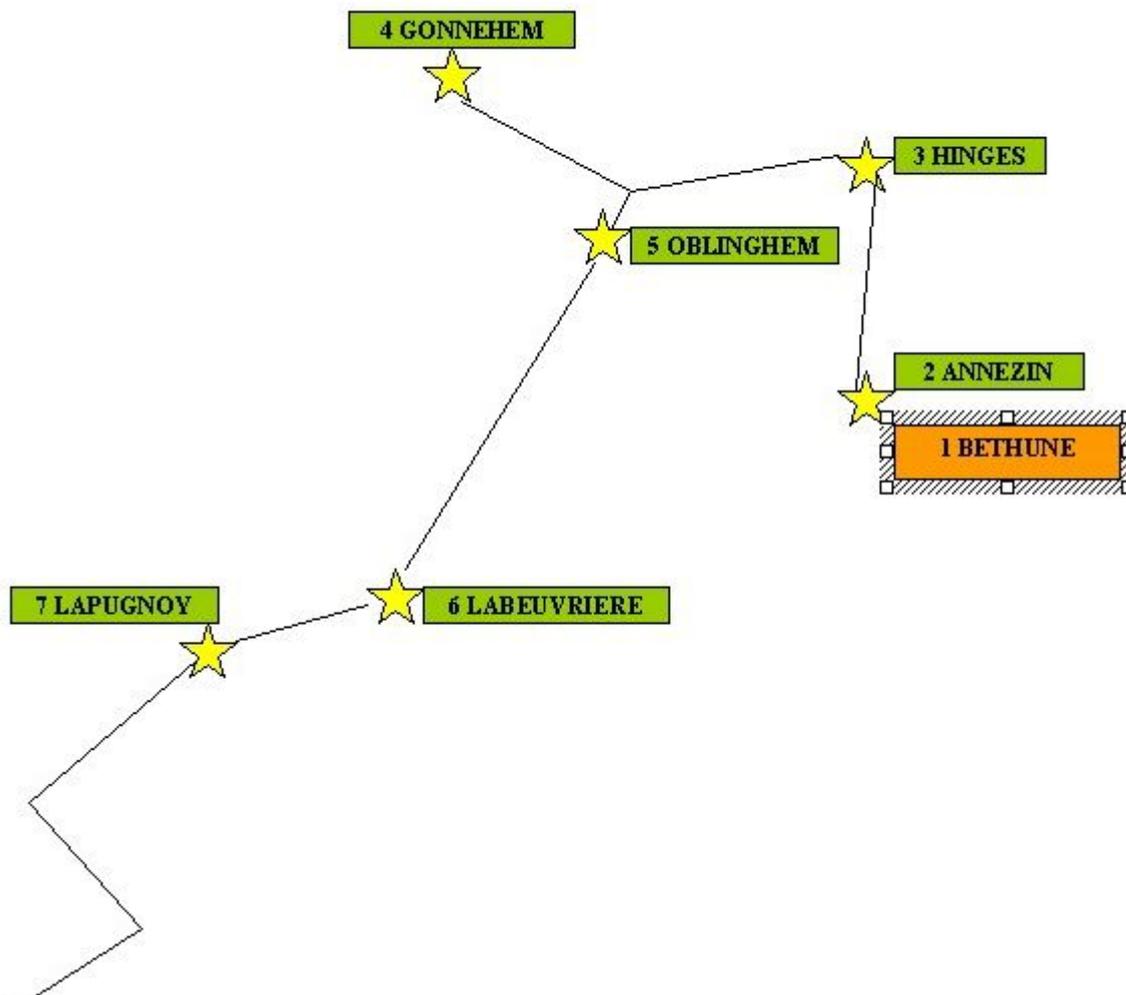
*Fonds baptismaux de 1550*

La mairie possède un mécanisme de sonnerie de cloches daté du début du XVIIIe siècle et provenant de la collégiale de Lillers.

*Sortir de Busnes et prendre la direction de Béthune via la D187 et la RN 43.*

## **4e jour :**

**Sortir de Béthune par la rue d'Aire en direction d'Annezin.**



## *Annezin :*

Les Carpentier, Daniel, Delassus ou encore les Mannessier sont nés à Annezin au XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècle.

Michel Leturgie a été meunier à Annezin au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Jean-François Manessier était laboureur et lieutenant d'Annezin au XVII<sup>e</sup> siècle. Le lieutenant de village avait un rôle important car il devait s'assurer du respect de la coutume du lieu et des droits du seigneur. Il était généralement le plus important laboureur (celui qui exploitait le plus de terres) de la commune. Il était aussi souvent chargé de collecter les impôts pour son seigneur.

Quant à votre ancêtre, François Joseph Lourme, il est dit militaire en retraite à son mariage en 1811, il a alors 25 ans. Ceci signifie qu'il percevait une pension militaire.

L'histoire d'Annezin a toujours été fortement liée à celle de Béthune, le village a notamment subi les conséquences des sièges.

Pourtant Annezin possédait un château et donc un seigneur, il en est fait mention dès 1222.



*Le château d'Annezin sur les albums de Croÿ (XVI<sup>e</sup> s.)*

On le retrouve en 1645 quand les Français qui assiègent Béthune (alors occupé par les Espagnols) y installent leur quartier général.

Lors du siège de 1710, les Espagnols cette fois, pilonnent le château de Béthune défendu par les Français, à partir de 4 batteries installées à Annezin.

Il apparaît encore dans l'histoire en 1847, les gens du pays souhaitant organiser un banquet réformiste, il le fut au château d'Annezin, sous la présidence d'Odilon Barrot, un des chefs de l'opposition qui deviendra ministre sous la II<sup>e</sup> République.

Il est ensuite racheté par la compagnie des mines d'Annezin, elle-même rachetée par la compagnie des mines de Bruay.

C'est alors qu'il est détruit.

Son parc est aujourd'hui le jardin des sports, à la limite de Béthune et d'Annezin.

L'église ancienne a également disparu, elle a été remplacée par l'église St Martin entre 1872 et 1880.

Seuls subsistent de l'ancienne église les deux gros piliers gris octogonaux à l'entrée du chœur.

Les grés utilisés proviennent de la destruction des remparts de Béthune.

A l'intérieur on peut cependant encore admirer une vierge en bois peint du XVIII<sup>e</sup> siècle et un St Roch en bois polychrome du XVI<sup>e</sup> s.

On peut terminer la visite du village par celle du musée de poche (30 m<sup>2</sup>) , installé place du général De Gaulle, consacré à l'histoire d'Annezin.

*Revenir sur vos pas et prendre la direction de St Venant – Hinges.*

## **Hinges :**

Des Delelis, Louchart ou Papegay ont vécu à Hinges au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Le village a beaucoup souffert des deux guerres mondiales.

On peut cependant profiter du beau panorama sur la plaine environnante et notamment de la vue sur Béthune.

L'église Ste Marguerite, reconstruite après 1918, abrite encore les fonds baptismaux du XVI<sup>e</sup> siècle.

Hinges a été un Quartier General de division britannique pendant la 1<sup>ere</sup> guerre.

Des ambulances de campagne y ont été installées pendant la bataille de la Lys en 1918.

En mai 1940, alors que les Britanniques se repliaient sur Dunkerque, le village a de nouveau été le théâtre de combats.

Il y a 3 cimetières militaires à Hinges : le Hinges communal cemetery, le Hinges military cemetery et le Vertannoy british cemetery, y reposent 250 soldats tombés lors de la 1<sup>ere</sup> guerre et 40 lors de la 2<sup>e</sup> guerre.

*Sortir d'Hinges en direction de Gonnehem.*

## **Gonnehem :**

Gonnehem est le village d'origine de vos ancêtres Lourme et Guise au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Ils étaient laboureurs, manouvriers ou journaliers.

Le village a conservé de nombreux monuments anciens.

L'église St Pierre est du XVI e siècle et sa tour du XVIIe.

Elle abrite un beau bénitier à tête humaine du XVI e siècle, de très beaux canons d'autel en ébène incrusté d'argent et en écaille et argent de la fin du XVII e siècle et du XVIII e siècle.

On remarquera aussi les fonds baptismaux sont du XVIe siècle et la cloche de l'église, fondue en 1721.



*Eglise St Pierre*

Le village possède encore le beau manoir de Bron, avec sa tour en brique du XV e siècle et son corps de logis daté de 1622.

Mi-avril 1918, Gonnehem ne se trouvait plus qu'à 3 km en arrière du front.

On y trouve 3 cimetières militaires, le Gonnehem british cemetery (ouvert en avril 1918), le Mont Bernanchon churchyard et le Gonnehem churchyard, y sont inhumés près de 220 soldats britanniques tués pendant la 1ere guerre mondiale et 55 tombés en 1940.

*Sortir de Gonnehem et prendre la direction d'Oblinghem par la D181.*

## ***Oblinghem :***

Marie Françoise Vetus est née vers 1707 à Oblinghem.

Fait exceptionnel ce village ne possède plus d'église, il est rattaché à la paroisse de Vendin les Béthune.

*Prendre la direction de Labeuvrière.*

## ***Labeuvrière :***

Au XVI e siècle vivait ici les Bocquillon.

La mairie du village est installée dans l'ancienne prévôté de l'abbaye de St Vaast qui porte la date d'achèvement de 1589.

Remarquer le mur d'enceinte avec ses 4 tourelles.

Le village possède encore son église Ste Catherine construite entre le XII e et le XVIII e siècle.



*L'église dans les albums de Croÿ (XVIe)*

On peut y admirer quelques belles statues notamment celles de St Nicolas, Ste Catherine et de St Roch en bois polychrome du XVIe, mais aussi celles de St Benoit, Ste Scholastique, St Vaast et St Basile du XVIIIe siècle.

L'église abrite aussi la dalle funéraire de G. de Beaulaincourt et de son épouse datée de 1624.

Cimetière militaire britannique des sandpits : 393 tombes de Britanniques et 1 Hindou.

*Prendre la direction de Lapugnoy.*

## **Lapugnoy :**

Dans ce village tout proche du précédent, vivaient au XVII e siècle des Bocquillon.

L'église a été reconstruite au XIX e siècle pour remplacer une ancienne église en bois bâtie au milieu du cimetière.

Elle contient des pierres tombales de 1805 et 1819.



*L'église au début du XX e siècle.*

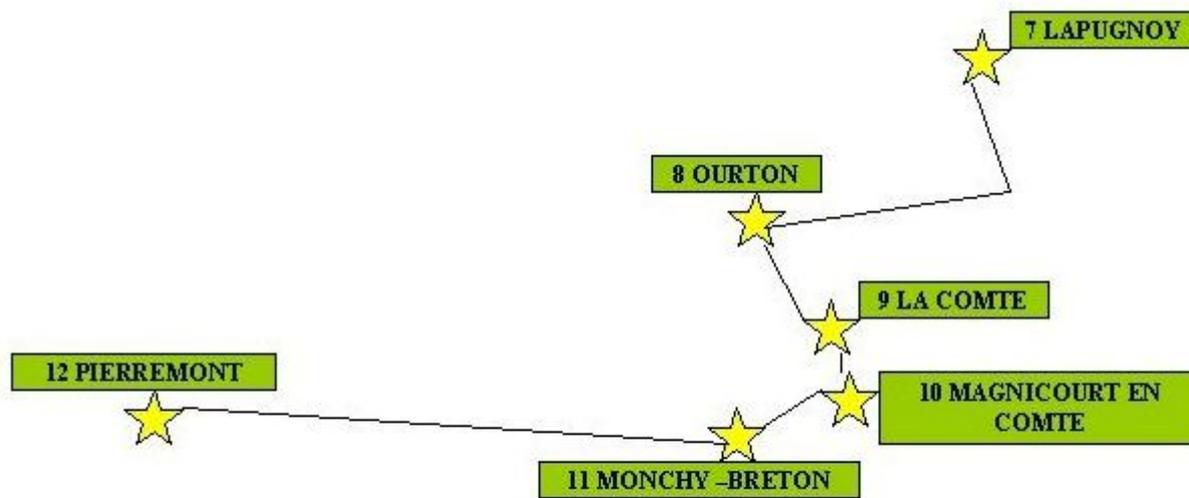
Il y avait autrefois 4 châteaux sur le territoire de la commune mais tous ont disparu.

Lapugnoy s'est trouvé en arrière du front lors de l'offensive de l'automne 1915. Des hôpitaux de campagne ont été installés à proximité.

Un cimetière a alors été ouvert, que le Canadiens ont également utilisé en 1918. Y sont enterrés 970 Britanniques et 349 Canadiens.

*Sortir de Lapugnoy par la D70 en direction de Bruay Labuissiere.*

*Puis suivre la direction de St Pol sur Ternoise jusqu'à Ourton.*



## ***Ourton :***

Vos ancêtres Hanot y ont vécu au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Jacques Hanot y fut cordonnier, il créait des chaussures ou des bottes de cuir.

On trouve encore à Ourton les traces de l'ancien château.

L'église St Vaast a été reconstruite en 1856.

*Sortir d'Ourton par la D86 en direction de La Comté.*

## ***La Comté :***

C'est le village des Deruy au XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> s.

Jacques Deruy était cabaretier de la fin du XVII<sup>e</sup> au début du XVIII<sup>e</sup>. Il tenait donc une auberge.

Son fils, Thomas, y sera successivement journalier, bûcheron ou boquillon, manouvrier et brasseur (fabriquant de bière).

La bière est sans doute le plus ancien breuvage fabriqué par l'homme. Dès le Xe siècle on compte de nombreuses brasseries dans le Nord. La bière que fabriquait votre ancêtre n'était peut-être que de la simple bière d'orge sans adjonction de houblon, en effet si dans les grandes villes dès le XV<sup>e</sup> s., l'aromatisation de la bière au houblon est très répandue, dans les campagnes, elle demeure "brute" ou aromatisée avec les plantes amères qu'on y trouve.

La belle église du village a été construite entre 1435 et 1783.

Elle abrite de très belles stalles de chantres de 1783 aux armes de la famille de Guernouval ainsi que des fonds baptismaux en gré du XVIII<sup>e</sup> siècle.

Au lieu dit l'ancien château, se trouve une belle ferme classée du XVI<sup>e</sup> siècle.

Sont notamment à voir le portail d'entrée, la grange et le pigeonnier.

*Prendre la D86 vers Magnicourt en Comté.*

## ***Magnicourt en Comté :***

Magnicourt en Comté a vu naître les Letombe au XVIIe siècle.

L'église St Léger conserve une tour du XIIe siècle.

La nef est de 1575 et le reste de l'édifice du XVIIIe siècle.

La cloche a été fondue en 1789.

Noter les ferronneries anciennes du cimetière.

*Sortir du village par la D86.*

## ***Monchy-Breton :***

Là est née Marie Capron au XVIIe siècle.

Le village s'est appelé précédemment « monciacus britonicus », il est cité dès 1068.

L'église St Hilaire est du XV e s., elle abrite un saint assis sans tête du XV e ainsi qu'un maître-autel en bois du XVIIe.

La cloche a été fondue en 1784.

Durant la 2e guerre mondiale était installé ici un terrain d'aviation d'abord anglais puis allemand. Il subsiste un hangar devenu hangar agricole et des pistes d'atterrissage en béton. Des aviateurs canadiens sont enterrés dans le cimetière.

*Prendre la D86 puis la N41 en direction de St Pol sur Ternoise.*

*Poursuivre sur la N39 en direction d'Hesdin.*

*A Croix en Ternois, prendre à droite vers Pierremont.*

## ***Pierremont :***

Thérèse et Noel Thuillier y ont vécu à la fin du XVIIIe siècle.

Ils y étaient fermiers.

L'église ND du Rosaire a été achevée en 1759, elle abrite une cloche de 1765.