

## Regard dans le rétroviseur C'était en 1927.....

### MONTEE HISTORIQUE «COUPE FLORIO»

#### Un peu de l'histoire de Saint-Brieuc :

Le 9 janvier 1927, le journal Ouest-Éclair annonçait à ses lecteurs une nouvelle qui ne manqua pas d'intéresser vivement le public.

#### «La Coupe Florio»

*"Grande course automobile internationale de réputation mondiale qui depuis 1906 était disputée en Sicile, sera courue en Bretagne à ST-BRIEUC le "17 juillet 1927"*

Ce fut un grand jour pour le département et le sport tout entier, près de 200 000 spectateurs vinrent assister à cette manifestation.

Le Chevalier FLORIO, créateur de l'épreuve depuis 1906 décida dans son règlement qu'un trophée en bronze de 60kg d'une valeur de 100000 francs (à l'époque) serait remis au vainqueur.

Depuis 1927, Peugeot a remporté le plus grand nombre de victoires. Après huit années BOILLLOT, sur une voiture Peugeot, gagna et acquit ce fameux challenge. Les dirigeants de Peugeot, dont Mr ROSENGART, pensèrent qu'étant donnée la réputation de cette course, il serait bon de remettre en jeu ce trophée.

En effet, Mr ROSENGART alors administrateur délégué de Peugeot et Président d'honneur de l'Automobile Club des Côtes du Nord, possédait ses ateliers de fabrication au Légué (aujourd'hui réhabilité) et habitait les Rosaires près de SAINT-BRIEUC.

En 1926, l'Automobile Club des Côtes du Nord organisa la course de côte d'YFFINIAC qui, à elle seule, accueillit près de 15 000 personnes enthousiastes : le terrain était trouvé et ce fut sur la R.N.12 qu'un circuit de 13 km 406 fut découpé empruntant les voies d'Yffiniac, de La Croix Gibat et de Gouédic.

A cette occasion, le Conseil Général décida de recouvrir de macadam la chaussée, ce qui était une exception.

Les commerçants de St-Brieuc décorèrent toute la ville, des courses cyclistes et hippiques(Cesson) accompagnèrent l'événement.

Des tribunes et des gradins pouvant contenir près de 5 000 places assises furent installés, des passerelles traversaient le circuit.

Une trentaine de concurrents prirent part à la course: Bugatti, Peugeot, Salmson, Talbot, Lorraine, etc...et ce fut LALY sur Ariès 3000cc qui remporta l'épreuve à la moyenne de 96,144 km/h, aujourd'hui elle existe toujours en Sicile sous le nom de Targa Florio, sous forme de rallye.



HISTORIQUE F1  
LE FORUM DES ARCHIVISTES.

POUR JAMAIS NE LES OUBLIER.

**84 ans après, le 28 Août 2011**  
**Réouverture partielle du circuit**  
**À Saint-Brieuc**

Tous avec  
**SAINT-BRIEUC ENTREPRISES**  
pour faire revivre



C'est la mobilisation !

- Des entreprises du bassin Briochin
- Des associations de véhicules anciens
  - **A**rmor **T**rophée **A**utomobile
  - **A**utomobile et **P**atrimoine du **P**ays de **F**ougères
  - **A**ssociation **B**retonne de **V**éhicules **A**nciens
  - **F**édération **F**rançaise des **V**éhicules d'**É**poque
- De l'ensemble des acteurs économiques et culturels locaux et des élus municipaux



06 38 77 69 80

 [saintbrieucentreprises@gmail.com](mailto:saintbrieucentreprises@gmail.com)  
BP 84415 22044 SAINT-BRIEUC CEDEX 2  
 [www.saint-brieuc-entreprises](http://www.saint-brieuc-entreprises)

**SAINT-BRIEUC**  
**MONTEE HISTORIQUE**  
**Les 26-27-28 AOUT 2011**

**Vendredi 26**  
**Concours d'élégance**

**Samedi 27**  
**Circuits touristiques**  
**Exposition**

**Animations musicales**  
**Dimanche 28**  
**«Course» de régularité**



**Vendredi 26**  
**Concours d'élégance**  
**40 véhicules de prestige**



Crédit photo T Pilorge



Crédit photo T Pilorge



Photo internet



Fédération Française des Véhicules d'époque  
 ☎ 06 71 46 03 25  
 ✉ gilles.gaucher@sfr.fr 🌐 www.ffve.org

**Samedi 27**  
**Matin 9h00 - 12h00**  
**Découverte du pays de St-Brieuc**  
**150 véhicules anciens**



Photo Roland Hellier

**Après midi 14h - 19h**  
**Expositions à Saint-Brieuc**



Association Bretonne de Véhicules Anciens  
 ☎ 06 81 76 99 10 🌐 www.abva.net  
 ✉ abvarealba@aol.com

**Dimanche 28**  
**Montée historique Florio**  
**80 véhicules**



Crédit photo T Pilorge



Crédit photo T Pilorge



Photo internet



**Coordination : Armor Trophée Automobile**  
 ☎ 06 07 57 56 06  
 ✉ rv.hardel@wanadoo.fr 🌐 www.thrf.fr



Automobiles et Patrimoine du Pays de Fougères  
 ☎ 06 08 95 99 53 ✉ appf@club-internet.fr  
 🌐 www.rallye-fougères.  
 P. Rollet V. Pdt Fédération Internationale Véhicules Anciens

