



Du soleil et des avions à Coxyde

Par Pierre Gillard

Edition 2009 du meeting aérien de la Composante Air de la Défense Belge.

Après une interruption d'une année, le traditionnel meeting aérien se déroulant sur la base militaire de Coxyde est à nouveau programmé les 4 et 5 juillet 2009. Pour fêter ce retour au calendrier des manifestations aériennes en Belgique, le soleil est de la partie et nous ne nous en plairons pas !

Le programme est intéressant avec pas moins de neuf équipes de présentation ou de voltige aérienne prévues, ceci sans compter les démonstrations solos et la présence au statique de différents avions et hélicoptères militaires venus de toute l'Europe.

Ce *meeting* aérien est principalement dédié aux 30 ans du F-16 en Belgique, d'où la présence d'appareils de ce type provenant de plusieurs pays de l'OTAN, dont un F-16DJ grec. Mais, en moins faste, on célèbre aussi les 40 ans du Marchetti à la Composante Air ainsi que les 60 ans de l'OTAN. Un anniversaire a, toutefois, été probablement et volontairement oublié ; il s'agit des 50 ans de l'Alouette II sous les couleurs militaires belges. Il faut dire que, quelques jours auparavant, une campagne de presse avait été montée afin de sensibiliser le public

à une éventuelle vente de ces appareils à Madagascar, pays dont la démocratie présente quelques failles en ce moment. Néanmoins, malgré ce « regrettable » oubli, toutes les conditions sont remplies afin que cette manifestation soit un succès.

Ayant déjà expérimenté dans le passé les embarras de circulation à l'entrée et la sortie de la base, j'ai cherché une alternative pour m'y rendre sans stress. La solution est venue de la S.N.C.B. qui proposait une « B-excursion » pour se rendre au *meeting* aérien. Le forfait de 24 euros comprenait le voyage aller-retour en train, le transfert vers la base en autobus De Lijn par une voie réservée et le droit d'entrée, ce qui est un excellent incitatif à laisser sa voiture au garage quand on sait que l'entrée seule au site coûte déjà 10 euros ! J'ai ainsi fait ma « BA écologique » à ma grande satisfaction.

Mais une fois sur place, on met son côté écolo dans son sac et on fait place au



Plusieurs F-16 de pays membres de l'OTAN étaient présents pour célébrer les 30 ans de service de ce type d'avion en Belgique (Pierre Gillard).

En titre, très belle présentation en vol de deux Gnat anglais (Pierre Gillard).



Après avoir effectué plus de 2000 missions de sauvetage, les quatre Westland Sea King Mk. 48 belges sont quelque peu fatigués par le poids de leurs 33 années de service. Ici le RS-02 effectue une démonstration de transport d'une voiture à l'élingue (Pierre Gillard).



Le NH-90 devrait succéder au Sea King dans la mission de recherche et de sauvetage, mais devrait aussi offrir à la Composante Air la possibilité d'effectuer des missions de transport tactique (Pierre Gillard).



Démonstration de l'Alouette III M-3 du Flight Marine, un appareil très fiable dont le remplacement n'est toujours pas prévu (Pierre Gillard).

bruit ainsi qu'aux vapeurs de kérosène brûlé. Le *meeting* aérien est officiellement ouvert par six Alpha Jet belges et français qui marquent le ciel de leurs fumigènes à la mémoire des deux pilotes d'un Piper L21 des Cadets de l'Air décédés la veille sur la route de Coxyde lors d'un accident survenu à Gossoncourt

Comme dit plus haut, neuf équipes de présentation et de voltige se succèdent tout au long de la journée : il y a la sympathique équipe civile belge des « Victor » sur Piper PA28, les « Baby Blue » danois et leurs quatre Saab T-17 Supporter, les quatre SF-260 Marchetti des « Hardship Red » de la Composante Air, les trois TB30 Epsilon de la patrouille française « Cartouche Doré », les six Pilatus PC-7 des « Krile Oluja » de la Force Aérienne Croate, les cinq Cap 232 de l'époustouflante patrouille marocaine « Marche Verte », les quatre Extra 300L des « Royal Jordanian Falcon », les cinq PZL-Mielec Iskra des « Bala Iskry » venus de Pologne et, enfin, les huit Alpha Jet de la Patrouille de France. Bref, un plateau tout à fait exceptionnel, surtout pour un visiteur venu du Canada dont le coup de cœur va aux pilotes extraordinaires de l'équipe « Marche Verte » du Maroc. En effet, durant la moitié de leur présentation, les avions sont attachés entre eux par le bout des ailes avec des cordes, ce qui est unique à cette patrouille.



Le spectacle aérien est ouvert par six Alpha Jet belges et français qui tracent dans le ciel des sillons de fumigènes en mémoire de deux pilotes tués la veille dans un accident alors qu'ils se rendaient à Coxyde avec leur Piper L21 (Pierre Gillard).

Autre figure qui fait office de marque de commerce, la boucle effectuée en miroir par deux appareils. Du grand art, donc.

Autre équipe intéressante, les « Krila Oluje » croates effectuent de belles figures. Il manque, toutefois et à mon avis, des fumigènes afin de renforcer l'évolution des manœuvres dans le ciel. Quant aux Royal Jordanian Falcons, leur spectacle est toujours aussi impressionnant quant à la synchronisation et la précision. En ce qui concerne les Polonais, les figures sont très traditionnelles et leur spectacle manque un peu de *punch*. Enfin, la Patrouille de

France, bien que toujours très professionnelle, présente des figures au caractère hyper-exploité. Il me reste encore à parler de la nouvelle équipe des « Hardship Red » dont les pilotes n'effectuent pas d'acrobaties, mais uniquement des vols en formation. Espérons que ceci soit l'embryon d'une nouvelle patrouille acrobatique belge digne de faire valoir les couleurs nationales dans les cieux européens.

Passons maintenant aux présentations solos et commençons par les joueurs à domicile. La composante Air de la Défense Belge présentait tout d'abord l'Alouette III du Flight

Marine. La démonstration simultanée de transport de charge à l'élingue et de treuillage est devenue un grand classique pour cette petite unité souvent méconnue et pourtant fort utile. C'est ainsi, qu'après avoir participé à plusieurs missions de contrôle du trafic de la drogue dans les Caraïbes, une Alouette III accompagnera la frégate belge Louise-Marie au large de la Somalie pour lutter contre la piraterie maritime. Quant au Saint-Bernard de la Mer du Nord, le Sea King de la 40^e Escadrille, il effectue une démonstration de levage et de transport d'une voiture à l'élingue. Les cinq appareils



La patrouille polonaise Bialo-Czerwone Iskry effectuant une boucle en formation (en haut à gauche).

Parmi les avions exposés au statique, on pouvait voir un Tornado de la Luftwaffe (ci-contre), un SF-5B(M) de la Force Aérienne Espagnole (ci-dessus), un Saab JAS39D Gripen hongrois (en haut) et un Lockheed F-104G Starfighter en livrée aluminium de la Force Aérienne Belge (ci-dessous) (Pierre Gillard).





La patrouille croate « Krila Oluje » sur Pilatus PC-7 a effectué une brillante démonstration (ci-contre).

Une des vedettes du statique était sans conteste le F-16DJ grec (ci-dessus). Également présentés au public, un Saab 105Ö autrichien d'entraînement (en haut), un Beechcraft 17 Staggerwing (en haut à droite) et un Britten Norman BN-2A Islander effectuant le contrôle de la pollution en Mer du Nord (ci-dessus à droite).

Question voilures tournantes, il y avait notamment un AS532UL Cougar suisse (ci-dessous à gauche) et un Agusta A109BA belge (en bas à gauche). Présence française musclée avec deux Rafale (en bas à droite) (Pierre Gillard).





« Hardship Red » ... L'embryon d'une vraie patrouille acrobatique belge sur Marchetti ? (Pierre Gillard).



Classique, mais toujours appréciée : la Patrouille de France (Pierre Gillard).

de ce type, dont quatre sont encore actuellement en service, ont à ce jour effectué plus de 2000 missions de sauvetage et de secours tant en Belgique qu'à l'étranger.

Venu de Bierset, l'Agusta A109BA du Wing Heli effectue une démonstration très dynamique démontrant la maîtrise de cet hélicoptère par son équipage, Richard Jorissen et Igor Craeghs. L'appareil présenté en vol, le

H01, est aussi le seul A109 belge équipé d'un G-mètre.

Autre présentation dynamique « made in Belgium », le Solo Display F-16AM. Son pilote, Michel « Mitch » Beulen, effectue une brillante démonstration alliant à la fois la manoeuvrabilité du chasseur et l'élégance des figures. La présentation est rehaussée par l'usage de fumigènes en bout d'ailes et par le lancer de *flares*.

Pour ce qui est des visiteurs, la démonstration du coloré F-16AM hollandais est fort remarquée notamment par l'usage bien choisi des fumigènes et des leurres pyrotechniques. Personnellement, je trouve toutefois la présentation du F-16 belge plus élégante dans son ensemble.

La démonstration du Gripen hongrois se déroule tout en muscle et en puissance tout comme, plus tard, celle du Rafale français. Plus calmes sont les présentations d'une paire de Gnat anglais dont l'un porte les couleurs des Red Arrows, et d'un P-51 Mustang. La Royal Air Force, moins présente que d'habitude dans le ciel belge, présente néanmoins un Hawk T.1 du 208(R) Squadron portant le badge du *RAF Benevolent Fund* sur le ventre.

Par ailleurs, de Suisse sont venus un F-18 et un AS-532UL Cougar. Tous deux effectuent une brillante démonstration en vol. J'ai l'impression que le pilote



La patrouille marocaine « Marche Verte » à gauche et les « Royal Jodanian Falcons » à droite (Pierre Gillard).

du F-18 s'est inspiré de certaines figures réalisées dans le passé par des CF-18 canadiens, le *looping* « carré », notamment. Toutefois, sa prestation demeure remarquable. Quant à l'hélicoptère, il est toujours étonnant de voir qu'une aussi grosse machine puisse évoluer avec autant d'agilité lorsqu'elle est dans des mains expertes.

Enfin, des F-16 belges effectuent une simulation d'attaque de la base que je trouve peu convaincante.

Le statique, bien que classique et ne montrant pas beaucoup d'hélicoptères si on compare l'édition 2009 à d'autres ayant eu lieu dans le passé, comporte néanmoins quelques appareils forts intéressants comme un Gripen Hongrois et un F-5 Espagnol. Il est dommage, par ailleurs, qu'un des deux Rafale français ne soit pas présenté plus proche du public. Il est par contre intéressant de voir que la Royal Navy utilise toujours des British Aerospace Jetstream T.2 équipés des turbomoteurs Astazou et un appareil de ce type venu du *750 Squadron* de Culdrose a effectué le déplacement. Il arbore un petit logo célébrant le centenaire de la branche aérienne de la marine britannique. Une maquette du NH-90 est exposée pour rappeler au public que la Défense belge a passé commande pour 10 appareils de ce type.



Spectaculaire et élégante démonstration du F-16 « Solo Display » belge dans le ciel de Coxyde (Pierre Gillard).

Côté « rétro », il y a un Beech 17 Staggerwing, un DHC-2 Beaver et un Noorduyn AT-6 Harvard II, ces deux derniers arborant les couleurs de la Force Aérienne Néerlandaise. Une réplique serbe à l'échelle $\frac{3}{4}$ du célèbre Fiesler Storch est exposée de même que deux Stampe & Vertongen SV-4C.

Quelques avions de transport sont également visibles comme un C-130H Hercules et un Falcon 20 du 15^e Wing

belge ainsi qu'un Antonov 26 hongrois. Il est toutefois dommage que les avions de transport accompagnant les équipes de présentation étrangères ne soient pas exposés au public.

C'est donc heureux d'avoir assisté à un beau spectacle, tant statique que dynamique, et un peu brûlé par le soleil intense que je reprends le bus et le train en direction de Bruxelles.